



HEROES
WEAR
HAIX®

Nr 15: D/CH/EU € 5,80; US \$ 6,90



- Rettung auf Teneriffa
• RESCUE FROM THE MASCA GORGE
- Protector Ultra
• ENDURANCE TEST WITH FOREST WORKERS
- Dubai First Responder
• FAST CARS FOR A QUICK RESPONSE

HAIX unterwegs: Bei den Bomberos auf Teneriffa • Die Wracktaucher • HAIX Hero Challenge • Einblicke: Mit dem Stuntteam bei Dreharbeiten • Batman
HAIX in action: "Wreck divers" Seeking treasure in the North Sea • From Monument Valley to Mount Fuji • Crime Thrillers, Action Movies and Desert Stunts



WORLD OF HAI X®



Viel Spaß bei der spannenden Lektüre

Ewald Haimerl (CEO)

& das HAI X®-Team

HAI X®

Liebe Kunden, Freunde
und Geschäftspartner

Auf HAI X vertrauen die Helden der Welt. Wenn wir unterwegs sind zu Ihnen, staunen wir oft selbst, was jeder einzelne von Ihnen vor Ort leistet: Manchmal macht es uns auch stolz zu sehen, dass unsere Schuhe ihnen dabei Sicherheit geben und ihre zuverlässigen Begleiter sind.

Die Freiwilligen Feuerwehrmänner von Santiago del Teide auf Teneriffa zum Beispiel: 56 Mal rückten sie im vergangenen Jahr aus, um Touristen aus der spektakulären Masca Schlucht zu retten. Sie evakuieren Verletzte auf Schultertragen durch steiles und unwegsames Gelände, über Geröll, feuchtes Lavagestein und schmale Grate. Wie wichtig ein fester Halt und Rutschfestigkeit dabei sind, konnten wir bei einem Einsatz selbst erleben. Der Respekt, den wir diesen Rettern entgegenbringen, wuchs mit jedem zurückgelegten Höhenmeter im schroffen Gelände noch mehr.

Aber auch viele andere Leistungen finden unsere große Anerkennung. Ob dies die Wracktaucher in der Nordsee sind oder die Firefighter bei den Combat Challenges, die sportliche Höchstleistungen bringen und sich dabei fit halten für ihre Einsätze, mit denen sie Leben retten. Wir waren überall vor Ort um zu sehen, Erfahrungen zu sammeln und zu berichten: Bei der HeroChallenge mit unserem Stunt-Team und bei den Forstarbeitern der Bayerischen Staatsforsten, die unsere Neuentwicklungen schon vorab auf Schaft und Sohle testen und damit wichtige Beiträge aus der Praxis in unsere Schuhentwicklung einbringen. Das gilt übrigens nicht nur für den Profibereich, sondern genauso für unseren brandneuen Sportschuh, den BLACK EAGLE adventure 2.0. Auch Helden machen mal Pause und wollen dabei nicht auf einen guten Schuh verzichten.

Dear customers,
business partners and friends

Heroes all over the world put their trust in HAI X. Nevertheless, even we are frequently astonished at what every single one of you actually achieves in your own local communities. It is also a matter of some considerable pride to us that our footwear provides reliable support and makes sure that you are safe.

The Voluntary Fire Brigade of Santiago del Teide on Tenerife is just one example of what we mean. Last year, its members were called out on 56 occasions to save tourists who had met with accidents in the spectacular Masca Gorge. In these cases, they must evacuate injured persons on shoulder-borne stretchers, which they carry across steep and rough terrain while negotiating boulders, wet lava rock and narrow ridges. We were fortunate enough to be able to accompany them on one of their missions and saw for ourselves just how important a firm grip and slip resistance are. Our respect for these rescue workers grew with every craggy meter we ascended. There are, however, plenty of other accomplishments which need to be accorded due recognition. Deserving groups in this regard include Dubai's first responders and a group of fire fighters who produce top levels of physical performance in Combat Challenges, thus keeping themselves fit for when they go into action to save lives. We are always particularly pleased to hear from HAI X customers who get in touch to tell us about the various adventures they have experienced all over the world. Very often, we are afforded the opportunity to witness, first hand, HAI X in action, and can report back with our impressions. For example, recently watching our Stunt Team's participation in the Hero Challenge and a recent trip we were able to take to the Bavarian State Forests to observe forestry workers testing out our new products. Experiences like these provides us with valuable and practical feedback that could lead to eventual new footwear developments. By the way, these activities are not confined to the professional world. Such an approach is equally valid for our brand new sports shoe, the BLACK EAGLE Adventure 2.0. Even heroes need a break, but they still place high expectations on their shoes and boots during their off hours.

Impressum SAFE
Das HAI X® Kundenmagazin

HAI X® Produktions- und Vertriebs GmbH
Auhofstrasse 10 ·
84048 Mainburg · Germany

Tel: +49 (0) 87 51/86 25-272
Fax: +49 (0) 87 51/86 25-25
h.meier@haix.de · www.haix.com

Herausgeber / Publisher: HAI X®-Schuhe Prod.+Vertr. GmbH
Ewald Haimerl
V.i.S.d.P.: Hanno Meier
editor in chief:
Layout & Satz: hm/m.press
Druck: Druckerei Aumüller, Regensburg

Bildnachweis: Hanno Meier (pp. 1, 3-11, 12-13, 15-21, 24-25, 26-27, 30-31, 32-35, 37 oben, 42-43, 46-48), 52, Eric Peters ((36-37) Matthias Schendel (pp. 38-39, 50-51), Eter Rüssmann (39), Sky by SODA (40), Proxenos (p. 14-15), Dubai Ambul. Services (28-29), take25 pictures (41), Funayama (44), privat (45)

INHALT CONTENTS

04 - 11



TITELBILD:
Vom Motorrad ins
Lavafeld des Teide
und wieder zurück
mit dem Black Eagle
Adventure.

RETTUNG AUS DER MASCA SCHLUCHT
RESCUE FROM THE MASCA GORGE



16 HAIX-FEUERWEHR OLDTIMER: DER „SNORKEL“ VOM LENOX FIRE DEPARTMENT
HAIX'S NEW VINTAGE FIRE ENGINE – A “SNORKEL”
FROM THE LENOX FIRE DEPARTMENT



26 HÄRTETEST BEI DEN BAYERISCHEN STAATSFORSTEN
ENDURANCE TEST WITH BAVARIAN STATE FORESTS



41 50.000 SCHÄTZE IN DER TIEFE: DIE WRACKTAUCHER



50,000 TREASURES AT THE BOTTOM OF THE SEA
– THE WRECK DIVERS



36 MOTORRADABENTEUER / ADVENTURE:
VOM MONUMENT VALLEY BIS ZUM MOUNT FUJI
FROM MONUMENT VALLEY TO MOUNT FUJI

Die offizielle Hero-App von HAIX ist da!

Tauchen Sie mit Ihrem Iphone in die Welt von HAIX ein und entdecken Sie, warum es heißt: „Heroes wear HAIX“: Ein Must-have für alle Fans.

Die Funktionen im Überblick

- Interaktiver Produktkatalog mit den Funktionen, die in HAIX Schuhen stecken
- Heromap: Teilen Sie Ihre Abenteuer mit anderen HAIX Heroes
- Schuhregal: Erstellen Sie Ihre eigene HAIX Schuh-Sammlung
- Händlersuche: Finden Sie den nächsten HAIX Händler in Ihrer Nähe
- Produktneuheiten, Aktionen und Gewinnspiele nie wieder verpassen

Jetzt HAIX Hero-App im App Store herunterladen:

<https://appsto.re/de/-EgTl.i>



BOMBEROS SANTIAGO DEL TEIDE

Rescue from the MASCA Gorge

RESCUE FROM THE MASCA GORGE

Das schwere Schlauchboot klatscht auf die Wellenkämme, salzige Gischt spritzt über den Bug. Drüben am Ufer leuchten die Positionslichter von Los Gigantes herüber. Die Nacht ist hereingebrochen über Teneriffa. Die junge Touristin mit dem gebrochenen Knöchel liegt sicher verpackt und umsorgt auf der Trage vor unseren Füßen. Wieder einmal haben die Bomberos von Santiago del Teide einen verunglückten Touristen aus der Masca Schlucht gerettet.





The heavy inflatable dinghy crashes through the waves, salty sea spray splashes across its bow. Navigation lights from the town of Los Gigantes are visible on the shore beyond. Night has fallen over Tenerife. A young female tourist who has suffered a broken ankle lies safely secured on a stretcher at our feet, receiving the care that she needs. Once again, the “bomberos” of Santiago del Teide have saved a tourist after an accident in the Masca Gorge.



• Verletzte Touristin in der Masca Schlucht. Die Bergung ist Schwerstarbeit bis hin zu den letzten Metern auf das Rettungsboot

• An injured tourist in the Masca Gorge The rescue is extremely hard work all the way to the last few metres leading to the boat.

Fotos: Hanno Meier

BOMBEROS...



- *Anfahrt von von der Firestation Santiago del Teide am 3.500 m hohen Vulkan nach Masca*
- *Journey from the Santiago del Teide fire station to Masca, situated on a 3,500 metre-high volcano*

Früh morgens waren wir zu den Bomberos del Santiago del Teide und in die Masca Schlucht aufgebrochen. Stefan Rothenaicher, über viele Jahre Repräsentant des TÜV Süd auf den Kanarischen Inseln, Sicherheitsberater und Brandschutzexperte für Hotels und andere Großimmobilien und ich. Gemeinsam mit den Bomberos wollten wir bei einem Rettungseinsatz Erfahrungen sammeln mit dem neuen HAIX Nepal pro. Extremstes Gelände und extremste Bedingungen – genau das Richtige für einen Extremtest.

3.500 Meter ragt der Vulkankegel des Teide aus dem Atlantik. An seinen Flanken windet sich die schmale Bergstraße Serpentine um Serpentine zum Ort Masca, der der Schlucht ihren Namen gab.

2007 war der Ort Schauplatz eines der größten Waldbrände auf der Insel. Mehrere Häuser fielen den Flammen zum Opfer. Verkohlte Stämme von vereinzelt Palmen zeugen heute noch von der Katastrophe. „Damals waren wir alle hier im Einsatz“, erzählt Salvador von dem schier aussichtslosen Kampf gegen das Feuer auf dem extrem steilen Gelände. Die Schlucht wirkte zudem wie ein Kamin. Vier Berufsfeuerwehren von Teneriffa und sogar ein Löschhubschrauber kamen zu Hilfe. Dennoch dauerte es Tage um den Brand in dem schwierigen Gelände unter Kontrolle zu bringen.

We left Santiago del Teide in the early hours to drive up the South-West face of the Gorge, part of a volcanic formation which rises up to a height of 3,500 metres. Joining us on our rendezvous with the voluntary fire fighters was Stefan Rothenaicher, who has been the South German Technical Inspection Agency's representative in the Canary Islands for many years while also working as a safety advisor and fire protection expert for hotels and other large commercial properties. The aim was to gain experience of the kind of rescue mission carried out by the bomberos and to see how the new HAIX Nepal Pro performed. The terrain and conditions were both at the extreme end of the scale – just the right environment for an extreme test.

Mount Teide is a volcanic cone which rises directly from the Atlantic Ocean. A narrow mountain road winds its way around hairpin bend after hairpin bend up to the village of Masca, which gives the gorge its name.

In 2007, this was the site of one of the worst forest fires to affect the island. Several houses fell victim to the flames, and charred, isolated palm tree trunks still bear witness to the catastrophe today. "All of us here were on duty at the time," says Salvador, who goes on to relate the futile task of seeking to combat such a fire on the extremely



• Steile Stellen sind manchmal nur mit dem Seil zugänglich

• Steep sections are sometimes only accessible by rope

BOMBEROS...



„Das ist der fantastischste Schuh,
den wir hier jemals getragen haben!“

„This is the most fantastic boot
we have ever worn in the Masca.“

Manuel über den/about the HAIX® ‚Nepal pro‘

Von hier aus geht es zu Fuß weiter. Mit einem Feuer ist heute zwar nicht zu rechnen. Dafür mit einer verunglückten Touristin. „Knöchel gebrochen. Medizinische Hilfe und Abtransport erforderlich.“ Wegen der ungenauen Ortsangabe aus dem Notruf, „...etwa auf halber Strecke“, steigen wir am Berg ein und arbeiten uns zur Küste vor. Das Equipment, umgeladen vom Allrad auf die Rücken des Teams, wiegt schwer. Seil und Haken, Rettungstrage für den Schultertransport, Ersthilfe-Koffer, Medikamente für die Erstversorgung, Decken, Trinkwasser.

Zwischen stacheligen Kakteen und scharfkantigem Lavagestein markieren ein paar Stufen aus abgetretenen Brettern und Steinplatten den Einstieg aus dem 100 Seelendorf Masca. 800 Höhenmeter über ausgewaschenes Gestein, trockene Sandplateaus und feuchte Felsen führen zur Küste. Eine Schlucht, die es in sich hat. Die 37 Mann der Freiwilligen Feuerwehr von Santiago del Teide können unzählige Geschichten davon berichten. Beinahe jede Woche retten sie Verunglückte aus den Felsen. 56 Einsätze registriert die Statistik für 2015. „Oft sind es Touristen, die mit Sandalen, Flipflops oder dünnen Tumschuhen in die Vulkanschlucht einstiegen“, erzählt Salvador. Sechs Mann hat er zu einem Einsatzteam zusammengestellt. Ohne Rettung und Transport schaffen sie die Strecke in gut drei Stunden. Mit einem Verletzten auf der Trage, die immer zwei Mann schultern und weitere zwei links und rechts (soweit möglich) sichern, kann es auch deutlich länger werden.

Unterwegs begegnet uns ein hoch schwangere Frau mit dünnem Schuhwerk. Ein Barfußläufer testet seine Selbstüberschätzung aus. „Unglaublich, wie unvernünftig die Leute oft sind“, schüttelt einer der Feuerwehrmänner den Kopf.

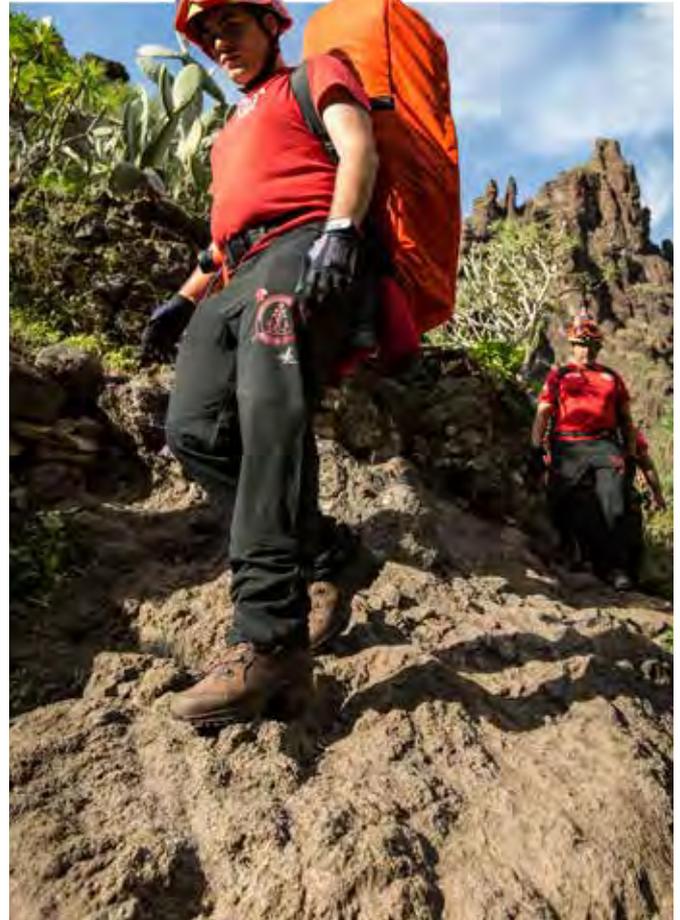
steep ground. The gorge also made things worse by acting as a chimney. Although four professional fire brigade forces from Tenerife and even a water bomber helicopter were deployed, it still took several days to bring the fire under control.

From this point on, it is only possible to proceed on foot. No fire is expected to occur today. What we do have, however, is an injured female tourist. "Medical assistance and evacuation required." Because the emergency call which came in gave imprecise information as to location ("... about half way up"), we step onto the mountain and start to work our way towards the coast. Heavy equipment was removed from the four-wheel drive vehicle and distributed amongst the team. We are carrying ropes and hooks, a rescue stretcher, a first aid kit, medicines to provide initial care, blankets and drinking water.

A few steps made of worn boards and stone slabs are visible amongst the prickly cacti and sharp-edged lava rock. These mark the entry to the gorge. We are 800 metres up, looking out directly towards the coast over eroded rocks, dry sand plateaus and damp cliffs. This is a highly challenging environment. The 37 men of the Voluntary Fire Brigade of Santiago del Teide have many a tale to tell. They rescue people from the rock faces virtually every week, and the statistics record that there were 56 deployments in 2015. "We often have to deal with tourists who enter the gorge wearing sandals, flip-flops or thin-soled athletic shoes," says Salvador, who has put together a rescue team of six men. They are able to make the journey through the gorge in just over three hours in normal circumstances. Progress is significantly slower if they are carrying an injured person on a stretcher, which needs to be secured on the shoulders of two men while two others provide support from the left and right (if possible).

• 600 Höhenmeter get es vom Ort Masca hinab bis zum Meer. Mit Schultertrage und Rettungsequipment über schroffes Lavagestein glitschig feuchte Felsen

• Masca lies 600 metres above sea level. Taking a shoulder-borne stretcher and rescue equipment over rough lava rock and wet and slippery cliffs



Fotos: Hanno Meier

• Knöchel gebrochen, Rettung ist nur mit der Schultertrage möglich.

• Her ankle could be broken. The bomberos provide first aid on the spot.

BOMBEROS...

Nach gut dreiviertel der Strecke treffen wir auf die Verunglückte. Der Knöchel könnte gebrochen sein. Die Bomberos sind auch ausgebildete Rettungssanitäter, zwei von Ihnen leisten medizinische Erstversorgung an Ort und Stelle. Die anderen bauen die Teleskoptrage aus dem Rucksack auf. Während die junge Frau noch Zuspriech und eine Decke erhält als Manuel sie auf der Trage fixiert. Beim Abtransport mit der Trage auf den Schultern muss jeder Schritt sitzen. Ein Fehltritt oder einmal ausrutschen könnte die Katastrophe bedeuten. Von der Routine und Sicherheit, mit der diese Jungs ihren Job erledigen, zeigt sich selbst ein Experte wie Stefan Rothenaicher „fasziniert“.

Inzwischen ist die Nacht über die Barranco de Masca hereingebrochen. Keine 20 Minuten und der glutrote Sonnenball versank in den Fluten des weiten Atlantik.

Salvador tastet sich mit dem schweren Rettungs-Schlauchboot konzentriert an den Anlegesteg von Playa de Masca heran. Wellengeschaudel und fast zwei Meter Höhenunterschied zwischen Steg und Wasser fordern eine letzte Anstrengung um die junge Touristin auf der Schultertrage unversehrt an Bord zu hieven. Das Boot bringt sie zum Hafen von Los Gigantes und dort weiter ins nächste Hospital. Einer von jährlich weit über 50 Rettungseinsätzen. Ein beeindruckender Job, den die freiwilligen Feuerwehrleute auf der Ferieninsel leisten.

Hanno Meier



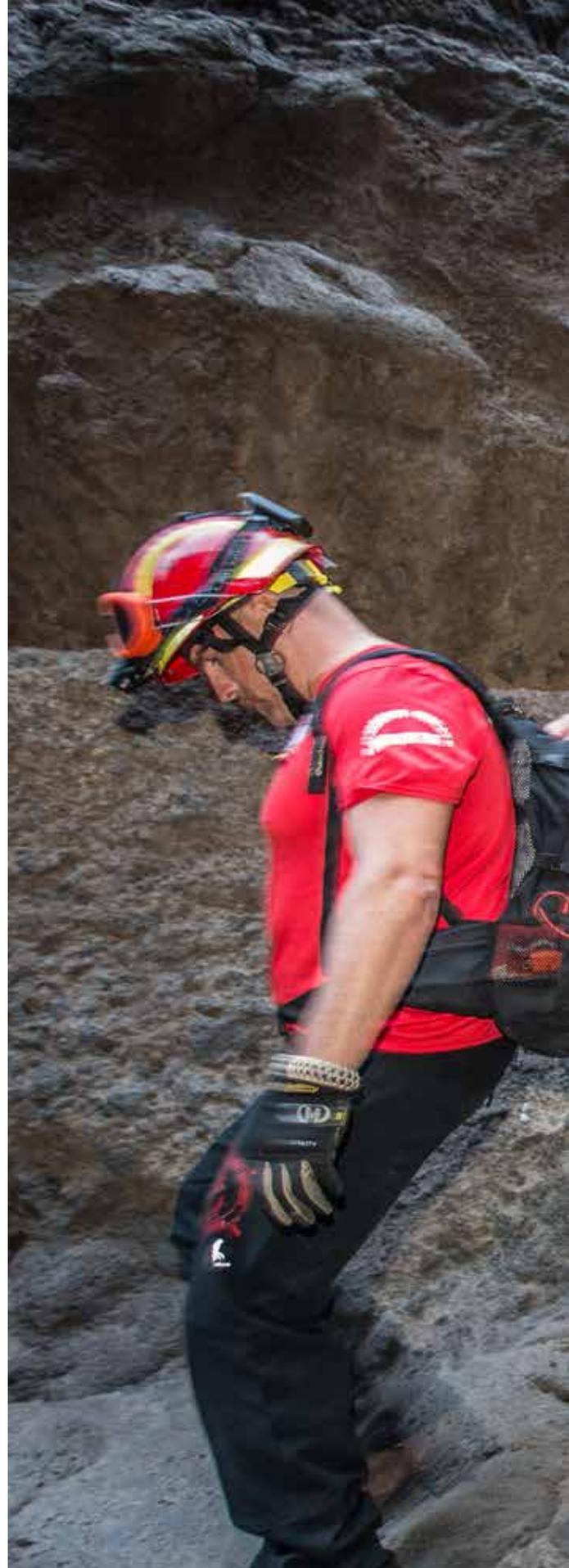
- Anfahrt über enge Serpentinen.
- Narrow hairpin bends on the way there.

Sicherheitskoordinator Stefan Rothenaicher.
Safety coordinator Stefan Rothenaicher

Along the way, we meet a heavily pregnant woman wearing flimsy footwear. Unbelievably, there is also someone going barefoot. One of the fire fighters shakes his head. "Some people just don't have any sense." We find the injured party after covering just over three quarters of the trail. Her ankle could be broken. The bomberos provide first aid on the spot. Two assemble the telescopic stretcher held in a rucksack, and the young woman is given a blanket and reassurance as Manuel secures her. It is vital to keep a firm foothold when the patient is taken away on the shoulder-borne stretcher. One wrong step or a single slip could result in catastrophe. Even an expert such as Stefan Rothenaicher is fascinated by the men's assured routine.

Night has now fallen over the Barranco de Masca. Less than 20 minutes later, the fire-red sun has gone down over the Atlantic.

Salvador needs to concentrate as he maneuvers the heavy rescue dingy to the jetty at Playa de Masca. Heavy waves and a difference in height of almost two meters between the landing stage and the water mean that one last effort is required to heave the young tourist safely on board the waiting boat. This takes her to the harbour at Los Gigantes, from there she is transported to the nearest hospital. Mission complete! In the evening, we meet at a pub frequented by the bomberos. There is plenty to talk about. One new story a week occurs on average. The island's voluntary fire fighters perform an impressive job.



- Mit der Verunglückten auf den Schultern geht es hinab zur Küste, wo das Rettungsboot wartet.



• The female tourist who suffered the accident is carried on a shoulder stretcher down to the coast and the waiting rescue boat.



Der Nepal pro von HAIX® ist ein echter Alleskönner von der Sohle bis zum Schaft. Komfortabel, unverwundlich! Konzipiert als moderner, gleichzeitig robust-zuverlässiger Trekkingschuh, der auf dem privaten Outdoor-Trail einen ebenso guten Eindruck hinterlässt, wie beim harten militärischen Dauereinsatz. Seine Steifigkeit gibt dem Fuß einerseits hervorragenden Halt, geht andererseits aber nicht zu Lasten des Komforts. Dies gilt ebenso für die verwindungssteife und hoch rutschfeste Vibram Sohle. Sie ist Öl- und benzinbeständig, nicht kreidend und punktet mit ausgezeichneter Kälte- und Hitzeisolation. Mit ihren anatomisch angepassten Abrolligenschaften lässt sie mühelos auch schwieriges Gelände hinter sich. Längere Touren mit großem Gepäck – kein Problem!

Die eingearbeitete 3-lagige GoreTex® Extended Membran sorgt für trockene Füße bei gleichzeitig hoher Atmungsaktivität. Textile Einsätze an der Schaftoberfläche und ein abriebfester Futterstoff unterstützen den optimalen Klimakomfort. Ein Vorteil, der sich bei wärmeren Temperaturen bemerkbar macht.

Zu den weiteren Features zählen ein geschlossenes Zwei-Zonen-Schnellschnürsystem mit Schnürsenkeltasche, ein handaufzogener Gummierung im Spitzen- und Fersenbereich für eine längere Lebensdauer des Schuhs, Knöchelschutz und Anziehschleufe.

Der HAIX Nepal pro: Ein zuverlässiger Outdoor- und Trekkingschuh prädestiniert für das Mitteleuropäische Klima in all seinen Facetten.

Der Outdoor-Schuh für jeden Einsatz



HAIX®

Nepal pro

The all-purpose outdoor shoe

The Nepal Pro from HAIX® is a genuine all-rounder – from top to toe. Comfortable and indestructible! The Nepal Pro is a modern, sturdy trekking boot suitable for outdoor leisure activities as well as tough military assignments.

Its stiff shaft provides excellent support without compromising wearer comfort. This also applies to the torsion-proof Vibram sole with outstanding non-slip properties. It is not only non-marking and resistant to oil and fuels, but also offers outstanding cold/heat insulation. Thanks to its anatomically adjusted step and bend behaviour, difficult terrain is no longer an obstacle. Long treks with heavy backpacks – not a problem!

The integrated three-layer GoreTex® Extended Membrane keeps the feet dry at all times while ensuring proper breathability and air circulation. Textile inserts along the shaft and an abrasion-resistant lining provide optimised climate comfort, particularly at high temperatures.

Other features include a two-zone lacing system with bootlace pocket, manually applied rubber strips on the front and back of the boot for improved durability, ankle protection and pull-up straps.

The HAIX® Nepal Pro: The reliable outdoor and trekking boot for Central European climates and all seasons.

Der neue / The new HAIX® BLACK EAGLE 2.0



Black Eagle 2.0 Adventure in San Francisco

OUTDOOR • ABENTEUER • ALLTAG

Der BLACK EAGLE 2.0 Adventure ist der Universelle Freizeit-Schuh

- **Wasserdicht & atmungsaktiv durch GORE-TEX®**
- **Erhältlich in sieben verschiedenen Trendfarben**
- **Multifunktionaler Outdoor-Schuh**
- **Sohle mit spezieller PU-Technologie (DESMA-Verfahren)**
- **Anspruchsvolles Dämpfungssystem**
- **Optimierte Fußbettung**
- **Extreme Rutschfestigkeit (Lammellenstollen)**
- **Natürlicher Support in jedem Gelände**
- **Auch als (schmaleres) Frauenmodell**
- **Leicht und sportlich**
- **Praktischer Schnellverschluss**
- **100% made in Europe**

OUTDOOR • ADVENTURE • EVERYDAY USE

The BLACK EAGLE 2.0 Adventure is a new universal leisure shoe

- **Waterproof & breathable thanks to GORE-TEX®**
- **Available in seven different fashionable colours**
- **A multifunctional outdoor shoe**
- **Sole features special PU technology (DESMA method)**
- **Sophisticated cushioning system**
- **Optimised footbed**
- **Extreme slip resistance (bladed studs)**
- **Natural support in any terrain**
- **Also available in a (narrower) women's version**
- **Light and sporty**
- **Practical quick fastening system**
- **100% made in Europe**

An outdoor shoe from the latest HAIX® generation

The HAIX® Black Eagle® Adventure 2.0 knows no limits. It can cope with mountain biking, trekking, backpacking, music festivals, fields wet with dew, dense forests or garden work. A high-quality GORE-TEX® membrane provides water resistance and breathability to deliver comfort in every situation.

HAIX® has developed an innovative sole technology which is setting new benchmarks. Experts such as the orthopaedist Dr. Norbert Becker know that: "The human foot is not a specialist, but an all-rounder. A shoe must be the same." The new sole engineering used in the Black Eagle® Adventure 2.0 addresses precisely this point. It guarantees the highest degree of comfort of movement at all times regardless of ground or weather conditions. A sophisticated cushioning system trains the muscles of the feet in a targeted way to ensure that they stay in top shape. Dr. Becker issues a stark warning on the drastic consequences of selecting incorrect footwear: "If shoes are too soft, they change load behaviour when walking, making the foot comfortable and lazy. "The feet become spoiled and deformed."

The HAIX® Black Eagle® Adventure 2.0 has been constructed in such a way so as to keep the anatomy and foot muscles moving. The payoff is that feet remain fit and healthy.

Der Outdoor-Schuh der neuesten HAIX®-Generation

Egal ob beim Mountainbiken, Trekkinglauf, Aktiv-Urlaub mit dem Rucksack, Festivalbesuch in der Arena, auf der grünen (taunassen) Wiese, im Wald oder bei der Gartenarbeit - dem Auftritt des HAIX® Black Eagle® Adventure 2.0 sind keine Grenzen gesetzt. Die hochwertige GORE-TEX® Membran macht ihn wasserdicht und hält ihn atmungsaktiv. Das bringt Komfort in jeder Situation.

Mit der neuartigen Sohlentechnologie setzt HAIX® Maßstäbe: „Der Fuß des Menschen ist nicht spezialisiert, sondern ein Allrounder. Ebenso muss ein Schuh sein“, fordern Experten wie der anerkannte Orthopäde Dr. Norbert Becker. Genau hier setzt der bayerische Funktionsschuhspezialist mit dem Black Eagle® Adventure 2.0 mit seiner neuartigen Sohlentechnologie an. Sie garantiert anhaltend höchsten Bewegungskomfort und extreme Rutschfestigkeit unabhängig von Untergrund oder Wetterlage. Das anspruchsvolle Dämpfungssystem hält aber gezielt die Muskulatur des Fußes fit. „Zu weiches Schuhwerk verändert das Belastungsverhalten beim Gang, dadurch wird der Fuß eher bequem und faul. Er wird verwöhnt und verbildet sich“, warnt der Experte Dr. Becker vor dramatischen Folgen falschen Schuhwerks.

Nicht so beim HAIX® Black Eagle® Adventure 2.0: Hier werden Anatomie und Fußmuskulatur in Bewegung gehalten. Der Fuß bleibt fit und gesund.



read more about it on www.haix/safe-online.de

1970s „Snorkel“-Oldie vom/from New Lenox Fire Department

Neu im HAIX Event-Fuhrpark: Ein US-Feuerwehr-Oldtimer mit Geschichte



HAIX'S NEW VINTAGE FIRE ENGINE – A "SNORKEL" FROM THE LENOX FIRE DEPARTMENT



45 Jahre leistete der alte „Snorkel“ dem New Lenox Fire Department beste Dienste. Jetzt bereichert er den Oldtimerfuhrpark von HAIX. Zum Abenteuer wurde der Transport. 1200 Meilen von Illinois zum Hafen von Charlotte in North Carolina. „Für solche Distanzen war das gute alte Stück nie ausgelegt“, sagt Importeur Wilhelm Klekamp. Der alte Haudegen holte in seinem Leben schon so einige Trucks über den großen Teich. So etwas aber bisher noch nicht. „120-Liter-Tank, bei einem Verbrauch von 60 Liter auf 100 Kilometer, da fährst du von Tankstelle zu Tankstelle“, erzählt er von der abenteuerlichen Fahrt über das Appalachen-Gebirge. Blattfederung von der Hinterachse bis

nach vorne. „Da stoppt man stoppt dann gerne einmal öfter, wenn sich der Truck über den Betonquerrillen der US-Highways aufschaukelt.“ Und dann die vielen Polizeikontrollen, sicher nicht nur, weil man etwas langsamer unterwegs ist, als der normale Verkehr. „Das ist halt schon ein besonderes Ding“, sagt Klekamp, was sich beim Zoll in Bremerhaven bestätigte. Eine Woche saß der Truck dort fest. Man munkelt, weil ihn jeder Zollbeamte zwischen Hamburg und Holland inspizieren wollte. In Zukunft wird er bei HAIX-Events für Aufsehen sorgen und dann könnte es öfters passieren, dass HAIX Chef Ewald Haimerl persönlich in der Fahrerkabine sitzt. hm



Mechanik pur an Armaturenbrett und Pumpe / Original mechanics

Wilhelm Klekamp: US-Truck-Oldtimer-Spezialist / US vintage truck specialist



The old "snorkel" style fire engine provided sterling service to the New Lenox Fire Department for 45 years. Now it forms part of HAIX's collection of vintage vehicles. Transporting the vehicle proved quite an adventure. The first stage of the journey involved a 1,200 mile trip from Illinois to the port of Charlotte in North Carolina. "This fine old machine was never designed to cover such distances," says the importer Wilhelm Klekamp, an old hand who has shipped many a truck across the Atlantic in his time. This, however, was a first. Wilhelm describes the hair-raising trip across the Appalachian Mountains: "You have a 120-litre tank, but you use up 60 litres of fuel every 100 kilometres. This just means that you are driving from petrol station to petrol station." The vehicle has leaf spring suspension from

the rear axle to the front. "You're certainly inclined to want to make more regular stops when the truck starts swaying across the diagonal concrete grooves you find on US highways." Then there were also the many police stops. The fact that the fire engine was slower than normal traffic was certainly not the only reason the truck was pulled over. "It's a special kind of vehicle," says Wilhelm Klekamp. This was a view that was also shared by the customs authorities in Bremen, where the truck was held for a week. The rumor was that every customs officer between Hamburg and Holland wished to inspect the vehicle. In future, the fire engine will serve as a special attraction at HAIX events. You may also frequently find that HAIX boss, Ewald Haimerl, will occupy the driver's cabin personally.



HAIX TOWER

Lange Zeit waren in Europa nur einfache und wackelige Gerüstbautürme für die Firefighter Combat Challenges (FCC) im Einsatz. Mit der 1. Mosel 2014 begann HAIX sein Sponsoring eines neuen soliden Stahlturns. Das Veranstalterteam um Gerd Müller und Christian und Daniela Follmann übernahmen die Realisierung. Seither ist der HAIX TOWER der bekannteste Turm in

der Firefighter Szene. Über 12 Meter hoch mit drei (bzw. sechs versetzten) Etagen und stattlichem Gewicht von rund 20 Tonnen ist er von Deutschland bis Polen, Österreich und Slowenien im Einsatz. Auf 10m x 10m befestigter Standfläche fixieren ihn Gewichte für Abspannung von 4x á 7,5 to. Mit ihm reist die HAIX Tower Crew, die Transport und Aufbau koordiniert und realisiert. Ein Dank an die Jungs an dieser Stelle.




www.haix.com

BLACK EAGLE SAFETY

Sicher, sportlich, leicht

Safe and with sports look

- Mit knapp 500 Gramm zählt der BLACK EAGLE SAFETY zu den Sportlichsten im Sicherheitsbereich. Die ultraleichte HighTech Composite-Schutzkappe, eine extrem rutschfeste Sohle, die neueste wasserdichte und hoch atmungsaktive GoreTex Membran sorgen für die erstaunliche Leichtigkeit: Der Sicherheitsschuh unserer Tower-Crew.

- The BLACK EAGLE SAFETY weighs only 500 grams and is thus one of the lightest boots in the safety boot range. Its main features include an ultralight, high-tech composite toe cap, a highly effective anti-slip sole and a Gore

www.haix.com



For many years, the Fire Fighter Combat Challenges (FCC) staged in Europe used only simple and shaky scaffolding constructions. At the 1st Mosel FCC in 2014, HAIX began its sponsorship of a new and solid steel tower. The project was realised by an organising team led by Gerd Müller and Christian und Daniela Follmann. Since this time, the HAIX TOWER has been the most familiar structure on the sporting fire fighter scene. The tower is over 12 metres high and has three storeys (six if the levels are offset). It weighs around 20 tonnes and is in use in Germany, Poland, Austria and Slovenia. Fixing takes place on an area measuring 10 metres by 10 metres using four anchoring points each able to bear 7.5 tonnes. The tower is accompanied on its travels by the HAIX Tower Crew, which coordinates and implements transport and erection. At this point, let us give them a generous round of applause.



Aufbau in Stettin



Team "HAIX Wild 50s"

Die Fire Firefighter Combat Challenge

Mindestens drei Dinge haben sie gemeinsam. Ralf Sikorra, Andreas Schröder, Dietmar Kirsch, Thomas Kremer und Gerd Müller sind allesamt erfahrene und nach wie vor Top-Wettkampfsportler. Sie sind inzwischen alle fünf über 50 und 2016 wollen sie es nochmals richtig wissen. Als Team HAIX „Wild 50's“ wollen sie bei den Firefighter Combat Challenges für Furore sorgen. Generalprobe war in Abu Dhabi mit Top-Ergebnissen. Als nächstes stehen die FCC Mosel, die FCC-Europameisterschaft in Straßburg, die FCC in Stettin und schließlich das große Ziel, die WM in den USA an. „Der ein oder andere Wettkampf könnte noch dazu kommen, in Wels/Österreich oder in Slowenien!“, sagt Team-Organisator Gerd Müller. Mindestens fünf große Vorbereitungswettkämpfe waren seine Bedingung an die Herren, um bei der Vergabe des WM-Titels im Oktober in Montgomery/Alabama ein Wörtchen mitreden zu können. Natürlich laufen die Wild 50's mit dem HAIX Fire Eagle, dem schnellsten Feuerwehr-Einsatzstiefel der Welt.



Ralf Sikorra, Andreas Schröder, Dietmar Kirsch, Thomas Kremer and Gerd Müller have at least three things in common. They are all experienced and leading competitors. They are all also still seeking to test themselves despite being over the age of 50 and have been creating quite a stir as they compete in the Firefighter Combat Challenges as the HAIX "Wild 50's" Team. Top results have been achieved in Abu Dhabi, at the Mosel FCC and at the FCC's in Szczecin and Slovenia. Four first places at the European Championships in Strasbourg have been a real highlight leading up to the major goal, the World Championships to be staged in Montgomery/Alabama. Team boss Gerd Müller set his men the goal of taking part in at least five major preparatory competitions if they wished to be in contention for World Championship success in October. Of course, it goes without saying that the Wild 50's all use the HAIX Fire Eagle, the quickest fire brigade boots in the world.

All the latest news is available at www.safe-online.de.

Termine

- **Firefit Rodgau**
15.06.2017
- **FCC Mosel**
30.06.-02.07.2017
- **Villach**
09.07.2017
- **FCC Stettin**
11.-12.08.2017
- **FCC Slovenia**
02.-03.09.2017
- **Düsseldorf**
23.09.2017(n.n.)

neueste Termine auf
www.haix/safe-online.de



EM 2017 an der Mosel

Einmal im Jahr treten die FCC-Kämpfer zur Europameisterschaft an. 2015 in Stettin, 2016 in Straßbourg, wo das Team der HAIX Wild 50s Platz ein bis vier in ihrer Altersklasse abräumte. 2017 könnte es in Ediger Eller sein. Der Wettkampfsplatz im Moseltal zwischen Weinbergen Flussschlingen ist geradezu prädestiniert dafür.

2016 bewies das Veranstalter-Team bei der dritten Mosel Firefighter Combat Challenge, dass ihr Organisationstalent. Eines der schönsten und best organisierten Events der gesamten Veranstaltungsreihe. Mit Night-Showrun, beeindruckendem Feuerwerk, Siegerparade und spannenden Wettkämpfen gaben Müller, Follmann & Co. ein tolles Empfehlungsschreiben dafür ab.

Mosel 2017 European Championships

FCC competitors meet once a year to take part in the European Championships. These were staged in Szczecin in 2015 and in Strasbourg in 2016. On the latter occasion, the HAIX Wild 50's dominated by achieving a clean sweep of places one to four in their age category. 2017's event will be held in Ediger-Eller in the Mosel Valley amongst vineyards and a winding river landscape. The stage is certainly set for even more success.

The event team already proved their organizational talent at the Third Mosel Fire Fighter Combat Challenge in 2016, which participants praised as one of the most enjoyable and best run competitions of the whole series. A night show run, an impressive fireworks display, a victors' parade and exciting events all amounted to an impressive calling card.



Spannende Wettkämpfe rund um den HAIX Tower, hier 2016 an der Mosel.



Jede Sekunde zählt.
Every second counts

Ursprünglich kommt die Firefighter Combat Challenge aus den USA. Dabei wird von Anfang bis Ende ein Einsatz simuliert, vom Schlauch zur Einsatzstelle tragen, bis zur Personenrettung. Auf der Strecke ist die gesamte feuerwehrtechnische Einsatzkleidung mit angeschlossenen Preßluftatmer zu tragen, das heißt mehr als 30 kg Ausrüstung! Der komplette Wettkampf wird an einem Stück absolviert und heißt deshalb nicht umsonst: **„The Toughest Two Minutes in Sport“**

Neben Einzelwettkämpfen werden auch Team und Staffelläufe ausgetragen. Der Weltrekord liegt bei 1:16:83 Min. und wurde von Justin Couperus vom Hamilton Fire Dept bei der WM in Alabama 2015 aufgestellt

DIE SECHS STATIONEN AN EINEM STÜCK

Step 1:

Ein 19 kg schweres Schlauchpaket muss auf den 12-Meter-Turm hoch gebracht werden.

Step 2:

An einer Feuerwehreine wird dort ein 19 kg schwerer Schlauch auf den Turm gezogen

Step 3:

Anschließend geht es die Stufen wieder abwärts, wo ein 72,5-kg-Gewicht per Vorschlaghammer um 1,50 m gezielt verschoben wird.

Step 4:

Es folgt eine 42,5 m lange Slalomstrecke.

Step 5:

Am Ende muss ein wassergefüllter Schlauch im Schnellangriff 23 m ausgezogen und ein Objekt mit gezieltem Wasserstrahl getroffen werden.

Step 6:

Am Ende wird ein 80 kg schwerer Dummy 30 Meter weit über die Ziellinie gerettet

COMBAT FIREFIGHTER CHALLENGES

Die härtesten zwei Minuten

„The Toughest Two Minutes in Sport“



The whole competition task needs to be completed in a single go

THE SIX STAGES OF THE COMPETITION

Step 1

A hose package weighing 19 kilos has to be carried to the top of the 12-metre tower.

Step 2

A hose weighing 19 kilos is hoisted up the tower on a line.

Step 3

The competitor descends the steps again and must use a sledgehammer to shift a 72.5 kilo weight in a controlled manner by 1.50 metres.

Step 4

A slalom run of 42.5 metres in length then has to be completed.

Step 5

A hose must subsequently be dragged for 23 metres before the nozzle is opened to release water onto a target.

Step 6

Finally, a dummy weighing 80 kilos needs to be rescued and carried 30 metres over the finish line.

The Fire Fighter Combat Challenge has its origins in the USA.

The event involves a simulated deployment which takes in every aspect of fire fighting from beginning to end, from setting up the hose on site to rescuing persons in danger. Competitors are required to wear full fire fighting gear throughout, including integrated compressed air breathing apparatus. This means that the total weight of equipment exceeds 30 kilos. The whole competition task needs to be completed in a single go and is therefore quite justifiably referred to as "the toughest two minutes in sport".

Team and relay event also take place alongside individual competitions.

The world record of 1 minute 16.83 seconds was set by Justin Couperus from the Hamilton Fire Department at the World Championships in Alabama in 2015.

HAIX® FIRE HERO 2

Das Non-Plus-Ultra

Robust. Schnell. Perfekt / Water and Bacteria proof

Weiterentwicklung heißt Vorausdenken, bedeutet Ballast abwerfen und die funktionelle Leichtigkeit lancieren. Der neue „FIRE HERO 2“ von HAIX® ist das Ergebnis dieser Evolution beim bayerischen Funktionsschuh-Spezialisten. Robust, dabei 550 Gramm leichter als der Vorgänger, präsentiert HAIX® sein neues Topmodell.

Optisch setzt der neue Ristprotector mit dem überarbeiteten Drei-Zonen-Protector-System markante Akzente. Die HAIX-Schuhtechniker leisteten akribische Feinarbeit. Noch nie konnte ein HighTech Feuerwehrstiefel dieser Klasse auf vergleichbare Leichtbau-Features verweisen:

- Die Schutzkappe in extrem widerstandsfähiger Compositetechnologie übertrifft alle weltweiten Normen
- Die hoch rutschfeste, nicht kreidende Sohle wurde schlanker, flexibler und dynamischer
- Die HAIX®-MSL-Technologie kombiniert Schritt-Dämpfung und Temperaturdämmung bei Hitze wie Kälte
- Das Schnellverschluss-System wurde robuster und dabei noch einfacher zu schnüren
- Die Crosstech-Membrane von GORE macht auch den FIRE HERO 2 absolut wasser- und bakterien dicht und hält ihn dabei atmungsaktiv
- Das integrierte HAIX-Klimasystem sorgt für angenehmes Klima an den Füßen
- Das SunReflect System verhindert durch die Reflexion von Sonnenstrahlen starkes Aufheizen des Stiefels
- Ein orthopädisches System mit drei unterschiedlichen Einlegesohlen passt den „FIRE HERO 2“ auch an schlanke bzw. breitere Füße optimal an

For HAIX, product development means thinking ahead, eliminating deadweight and redundant features, and incorporating new lightweight technologies. The new FIRE HERO 2 from HAIX is the result of this revolutionary approach by the Bavarian functional footwear specialist. It is lighter by 550 grams, and more comfortable than any comparable boot.

The most prominent feature of the boot is the new instep protector with an improved HAIX Three Zone Protector System. The HAIX footwear technicians have done a wonderful job – down to the last detail.

- The toe cap made from an impact-resistant composite material exceeds the safety requirement of all international standards.
- The non-marking sole provides excellent grip.
- Thanks to HAIX MSL technology, the sole combines outstanding impact absorption with excellent thermal insulation.
- The breathable GORE Crosstech membrane makes the FIRE HERO 2 completely water- and bacteria-proof.
- The integrated HAIX Climate System keeps feet at just the right temperature, whatever the weather.
- HAIX SunReflect System prevent excessive heating of the boot on hot summer days.
- A special orthopaedic system with three different insoles makes sure that the FIRE HERO 2 fits both narrow and broad feet.



FIRE HERO 2 von HAIX: Das Ergebnis langjähriger Produktentwicklung. Er ist 550 Gramm leichter als sein Vorgänger.

• FIRE HERO 2 from HAIX: The result of years of research and product development. 550 grams lighter than his predecessor.

The Ultimate

HAIX® FIRE EAGLE

Der Supersportler

Extra light and extra safe



- Cool, sicher, komfortabel.
- Ein Stiefel, den man nicht mehr auszieht!
- cool, safe and comfortable
- Whoever puts on the FIRE EAGLE does not want to take it off anytime soon!

Design meets Function

Extrem leicht und dabei sicher. Ein sportlicher Feuerwehrstiefel, der alle relevanten Sicherheitsnormen erfüllt - auch für den Innenangriff. HAIX demonstriert mit dem FIRE EAGLE einmal mehr seine Kompetenz als Trendsetter im Feuerwehrstiefelsegment. Die neu entwickelte flexible Sohle, die sportlich komfortbetonte, niedrige Höhe, das extrem schnelle Einstiegs- und Verschluss-System und sein minimales Gewicht sorgen für ein Höchstmaß an Tragekomfort. „Der FIRE EAGLE trägt sich komfortabel und bequem einen ganzen Einsatztag lang, fast schon wie ein Sportschuh“, bestätigen uns Testträger im ganzen Land: Der sportlichste Einsatzstiefel, den es je gab.

Der Trendsetter einer neuen Generation gibt sich sofort mit seinem Zweifarbendesign und den Signalgelben Konturriffeln auf der Schutzkappe zu erkennen. Es setzt sich konsequent im Bereich der Sohle fort und zielt nur auf eines: Die maximale Sicherheit des Feuerwehrmannes im Einsatz.

Die Signalgelb gehaltene Anti-Slip-Lamellentechnologie der Sohle ist „das Licht im Dunkeln“ für den Hintermann beim kriechenden Rettungseinsatz. Für die HAIX-typische Sicherheit im Zehenbereich sorgt eine ultraleichte, hoch effektive Schutzkappe aus Composit-Material.

Extra light and extra safe. A firefighter boot in a sports design that meets all relevant safety standards. With its new FIRE EAGLE, HAIX demonstrates once more its leadership when it comes to firefighter boots. With its innovative flexible sole and low height, this fashionable boot has been designed for maximum comfort. Professional rescuers appreciate the lightweight construction of the new FIRE EAGLE as well as the HAIX Fast Lacing Fit System. „The FIRE EAGLE is so comfortable, I don't mind wearing the same boot all day long. It actually feels much more like a sports shoe,“ says a member of the Bavarian fire services who was among the first to test the FIRE EAGLE.

Weißer HAIX für die Feuerwehr-Braut

GETTING MARRIED IN WHITE FIREBOOTS

Heirat in Feuerwehrstiefeln? „Nur wenn die Stiefel weiß sind und Swarovski-Steine auf ihrer Oberfläche funkeln!“ Die Antwort von Feuerwehrfrau Julia kam spontan, erzählt ihr Zugführer Norbert Bachfischer. Womit seine quirlige Feuerwehrfrau mit Atemschutz-Leistungsabzeichen in Silber in diesem Moment allerdings nicht rechnete: Bachfischer setzte sich in den Kopf, das Versprechen einzufordern.

Welcher Feuerwehrstiefel-Hersteller, wenn nicht HAIX, könnte so etwas umsetzen, überlegte der erfahrene Feuerwehrmann aus Amberg - und ahnte, dass er damit goldrichtig lag.

„Hallo HAIX-Team. Ich habe ein besonderes Anliegen. Unsere aktive Kameradin Julia Jehl hat im Zugsdienst gewettet, dass sie bei Ihrer Hochzeit im September zum Brautkleid Feuerwehrstiefel trägt, wenn sie weiß sind, von HAIX (sie trägt nicht anderes) und mit Swarovski-Steinen besetzt. Könnt ihr uns helfen?“

Schon die erste Anfrage empfand HAIX Chef-Entwickler Andreas Himmelreich als persönliche Herausforderung. Feines, weißes Bullen-Leder sollte es sein. Seinem Ehrgeiz war es geschuldet, dass

sogar die Sohlen des weißen FIRE HERO VARIO dem Gesamteindruck entsprechen. Die Logos mussten entsprechend umgearbeitet und schließlich die Swarovski-Steine eingearbeitet werden, sagt Himmelreich. Sogar die bakteriedichte CrossTech-Membran ist eingenäht. Es entstand „im Grunde ein vollwertiger Einsatzstiefel“, sagt der Schuhtechniker: „Allerdings nur genormt für den Einsatz zum Altar!“

Acht Wochen nach seiner Anfrage erhielt Norbert Bachfischer einen Anruf von HAIX: **„Die Stiefel sind fertig!“** „Ich hab's kaum glauben können“, sagt der gestandene Feuerwehrmann. Lachen und Freude überkommt ihn, wenn er an die Stiefel-Übergabe an „seine“ Feuerwehr-Braut denkt: Das war die größte Freude, die wir unserer Julia machen konnten. „Ihr seid ja völlig verrückt! Sind die cool!“, so ihre überschwängliche Reaktion.

Die weißen FIRE-HERO-Unikate von HAIX waren der absolute Volltreffer! Julia im weißen Kleid mit weißen Hochzeits-Feuerwehrstiefeln. Wahnsinn! Natürlich standen ihre Amberger Feuerwehrkollegen Spalier, fuhren sogar mit dem 30-Meter-Teleskopgelenkmast an der Elisabethkirche vor. Als Dank an die Feuerwehrkameraden gibt's ein echtes bayerisches Spanferkelessen mit Knödel und Bier vom Fass, verspricht Julia.

„Die sind so cool“, dass die hübsche Braut ihre weißen Hochzeitstiefel an diesem Tag gar nicht mehr ausziehen wollte. Dass sie sogar in Stiefeln die Hochzeitsnacht verbrachte, ist zwar nur ein hartnäckiges Gerücht. Aber künftig will sie ihre HAIX auf jeden Fall auch bei Auftritten mit der Faschingsgarde anziehen. „Weil sie einfach so schön sind!“

Hanno Meier



- HAIX Schuhentwickler mit FW Zugführer Norbert Bachfischer (links)
- HAIX Shoe developer with fire brigade platoon commander Norbert Bachfischer (left)

Would you like to stride down the aisle in fire fighting boots? “Only if the boots are white and fitted with sparkling Swarovski crystals!” said firefighter Julia Jehl, responding in jest to her platoon leader, Norbert Bachfischer. The bubbly firefighter, who holds a silver achievement award for respiratory protection, did not anticipate that Bachfischer would set his mind on making the promise come true.

The experienced fireman from Amberg figured that this was a project that only the fire fighting boot manufacturer HAIX could implement, and he sensed that he would not be disappointed. „Hello HAIX Team, I have a special request. During training, our comrade Julia Jehl bet that she





Das Brautpaar / the bridal couple

would wear fire fighting boots for her wedding in September – but if they are white, from HAIX (she won't wear another brand) and embedded with Swarovski crystals. Can you help us?" Immediately upon receiving the initial enquiry, product developer Andreas Himmelreich took the task on as a personal challenge. The boots would be made from fine, white bull leather. Thanks to his ambitious mindset, even the soles of the white



Zeigt her... / Show me your boots

FIRE HERO VARIO matched the overall colour impression. The logos had to be reworked, and the Swarovski stones had to be incorporated to provide the finishing touches, explains Himmelreich. Even the bacteria-proof CrossTech membrane was sewn in. „Basically, we created fully fledged service boots“, he says, and adds: “Except they were only standardised for use at the altar.” Eight weeks after his request Norbert Bachfischer received a phone call from HAIX: “The boots are ready!” “I could hardly believe it“, confessed the firefighter. He bursts into laughter when remembering the presentation of the boots to “his” fire-fighting bride: It was the biggest surprise we could give our Julia. “You’re absolutely crazy! They’re cool!” was her exuberant reaction.

• „Wenn ihr das schafft, dann spendier ich euch ein Spanferkel!“
Julia in weißen HAIX.

• “If you pull this off, the suckling pig is on me!”
Julia in her HAIX

The unique white FIRE HERO boots from HAIX were an instant success. Julia in the white dress with white wedding fire boots. Crazy! Of course, her Amberg fire brigade colleagues formed a guard of honour and even took a 30-metre articulated mast to the church. As a big thank you to her fellow fire fighters, Julia has promised a real Bavarian meal of suckling pig with dumplings and draught beer.

“They’re so cool!” The pretty bride just didn’t want to take off her white wedding boots all day. There even are persistent rumours circulating that she spent her wedding night in the boots. She also intends to wear her HAIX to future carnival parades. „Because they simply look great!“

read more about it on www.haix/safe-online.de

HAIX® Protector Ultra

Härtetest bei den Bayerischen Staatsforsten ENDURANCE TEST WITH BAVARIAN STATE FORESTS



*PROTECTOR ULTRA in lime green oder signal red
The PROTECTOR ULTRA is available in lime green or signal red*

„**Eineinhalb Jahre...**“, sagt Jonas Hofmann. Wenn ein Forststiefel bei den Bayerischen Staatsforsten solange hält, dann ist er hinsichtlich Robustheit schon ein hervorragender Schuh. Die Anforderungen sind extrem. Von 7:00 Uhr morgens bis Feierabend stehen die Forstarbeiter in ihren Stiefeln. Bei jedem Wetter, zu jeder Jahreszeit, in extremstem Gelände.

Klar, dass hier die Robustheit ein interessanter Aspekt ist und die Sicherheit ein wesentlicher weiterer Faktor, den man bei einem Schnitzzustiefel voraussetzt - auch wenn markenspezifisch extreme Unterschiede auffallen. „Da gibt es aber noch ein paar andere Parameter, die zu den rein physikalischen Werten diesen anderen Aspekt der Sicherheit beisteuern: Komfort, Rutsch- und Standfestigkeit, oder kurz ein Tragegefühl, das rundum passt. „Der Stiefel ist wirklich perfekt, wenn du ihn abends ausziehst und du den ganzen Tag nicht an deine Füße gedacht hast“, sagt Jonas.

Über ein Jahr lang trugen er und seine Forstarbeiter-Kollegen im Oberpfälzer Wald die Prototypen des neuen HAIX Protector Ultra im Test. In enger Abstimmung mit den HAIX Schuhentwicklern bestätigten sie die neuen Produktfeatures im harten Alltag oder brachten Ihre wertvollen Tipps in die Produktentwicklung mit ein.

Das Ergebnis fasst HAIX Entwickler Andreas Himmelreich kurz und knapp zusammen: „Das neue Forstschuhmodell von HAIX hat oben am Schaft eine weiche, eng anliegende Manschette, die verhindert, dass Sägespäne oder Dreck in den Schuh fallen können. Zudem bietet der Schuh Schutz der Schnitzzustufe Klasse 2, überzeugt durch höchsten Tragekomfort und ist dabei wasserdicht/atmungsaktiv. Er ist stabil, aber dennoch leicht.“ Das Zwei-Zonen-Schnürsystem ermöglicht eine separate Anpassung des Schuhs an den Fuß- und Schaftbereich. Eine antibakterielle, feuchtigkeitsabweisende Einlage mit separater Fersenschale sorgt zudem für eine erhöhte Dämpfung und optimale Fußführung.

Die Bayerischen Staatsforsten sind ein dezentrales Unternehmen. 41 Forstbetriebe mit 370 Revieren bewirtschaften den Staatswald vor Ort, unterstützt vom Forstlichen Bildungszentrum in Nürnberg, dem Zentrum für Energieholz in Oberammergau, der Forstechnik in Bodenwöhr und dem Pflanzgarten in Bindlach und Laufen. Sitz der Zentrale ist Regensburg.

Bavarian State Forests are a highly decentralised organisation. 41 forestry units covering 370 districts operate at a local level.

“**Eighteen months...**“ says Jonas Hofmann. If a forestry boot lasts this long when being used by Bavarian State Forests, then it is considered to be outstanding with regard to robustness. The requirements are extreme. Forestry workers wear their boots from 7 am onwards and all throughout the working day – in all weathers, in all seasons and across the most extreme of terrains.

Obviously, robustness is an interesting aspect. Safety is also a further essential prerequisite for a chainsaw safety boot, even if various brands exhibit considerable differences. “There are a few more parameters which contribute to the aspect of safety besides the purely physical values,” says Jonas Hofmann. “These include comfort, slip resistance and stability. Or, to put it in a nutshell, ease of wearing. A boot is really perfect when you take it off in the evening without having thought about your feet the whole day long.” Jonas and his forestry colleagues in the Upper Palatinate spent a year trying out prototypes for the new HAIX Protector Ultra. They acted in close conjunction with HAIX developers to confirm the effectiveness of new product features by subjecting the boots to the harsh realities of everyday working life and came up with some valuable tips to help advise the product’s final development.

HAIX developer, Andreas, Himmelreich provides a brief and succinct summary of the results. “HAIX’s latest forestry boot has a soft, tightly fitting cuff at the top of the shaft that prevents sawdust and other dirt from entering. The boot also offers level 2 cut protection, is watertight and extremely comfortable to wear, not the least of which is due to its breathable design. The HAIX® PROTECTOR ULTRA is sturdy and strong, yet light in weight.” Thanks to a two-zone lacing system, the boot can be tightened separately in two sections, so that it fits perfectly around the foot and also the calf. The antibacterial, moisture-repellent insole complete with heel cup further enhances impact protection and foot guidance.



Starkes Team der Bayerischen Staatsforsten



Fotos: Hanno Meier



atsforsten im Einsatz



BAYERISCHE STAATSFORSTEN IN DATEN (2015)

| | | |
|------------------|---------------------|-------------|
| MITARBEITER: | Beschäftigte | 2 621 |
| | Auszubildende | 108 |
| WIRTSCHAFTSDATEN | Jahresüberschuss | 65,5 Mio € |
| | Umsatz | 404,1 Mio € |
| ERHOLUNG | 8 954 km Wanderwege | |
| | 3 725 km Radwege | |
| | 270 km Reitwege | |
| | 44 Spielplätze | |

Dubai First Responder

The Story of the Dubai Corporation for Ambulance Services



Dubai Corporation and Ambulance Services



Khalifa Al Darrai, Executive Director of the Dubai Corporation for Ambulance Services (DCAS)



The story of Dubai Ambulance starts in 1977 when it was founded as a department of Dubai Police. In 1981 it was established as Health and Medical Services operating four ambulances and sixteen nurses at that time. But in cooperation with police it always did its best to cover accidents and to provide transportation of patients. The service has been developed since then. In 2006 Sheikh Mohammed bin Rashid Al Maktoum, Ruler of the Emirate of Dubai, created a „unified ambulance center“ willing to unite the efforts and potential of the different providers of ambulance services, a wise decision to merge service delivery and development in line with the Dubai Strategic Plan.

In addition, Ambulance Teams later had to increase community awareness of first aid and the importance of emergency medicine. Currently, more than 1,200 employees work with Dubai Ambulance Services including Legal Affairs, Strategy, Quality and Training Departments.

The role of the institution in case of emergency:

1. Quick response.
2. Medical consultation.
3. Therapeutic intervention.
4. Air transportation in case of disasters
5. First aid and transporting patients.

Specialized Services

The foundation offers more than 21 professional services. Dubai Ambulance has won international awards and a variety of excellence certificates. It owns more than 220 large vehicles and various cars including 5 high-speed sports cars that can reach a top speed of 300 km/h. Probably the fastest ambulance vehicles worldwide. In addition, Dubai Ambulance provides also one of the largest ambulance cars in the world which can accommodate 44 patients at the same time. The institution has 75 points that should provide response within 4-8 minutes.

Smart Applications

The Foundation has created a wide range of apps for smartphones. Some of them for searching the sick and injured people. Also teams are using the apps that allow deaf, dumb and blind as well as people with disabilities to communicate with the Ambulance. Patient can get in touch with Ambulance by pressing the phone keys more than once, so the message will be sent to the operating room showing their location and describing the type of injury.



Dubai: Der schnellste Rettungsdienst

Dubais Geschichte in Sachen organisierte Erste Hilfe beginnt 1977. Damals wurde die Dubai Ambulance als Teil des Polizei Departments gegründet. 1981 entstanden daraus die Health and Medical Services. Vier Ambulanzen und 16 Krankenschwestern waren damals im Einsatz. Im Rahmen eines strategischen Landesentwicklungsplans ließ Sheikh Mohammed bin Rashid Al Maktoum sie ab 2006 auf einer neuen Gesetzesgrundlage zu einem „unified ambulance center“ aufbauen. Es entstand eine leistungsstarke Organisation, die heute im Notfall auf allen Gebieten einsatzbereit ist:

1. Quick response.
2. Medical consultation.
3. Therapeutic intervention.
4. Air transportation in case of disasters
5. First aid and transporting patients.

Die Dubai Corporation for Ambulance Services gelten heute als schnellste Einsatztruppe ihrer Art auf der ganzen Welt. Der Fuhrpark zählt 220 Transport- und Einsatzfahrzeuge, darunter fünf Hochgeschwindigkeits-Notarztfahrzeuge, die bei Bedarf mit über 300 km/h unterwegs sind. Eine mobile Einsatzstation kann gleichzeitig bis zu 44 Patienten aufnehmen. Die Verteilung der Fahrzeuge auf 75 Stationen im Emirat ermöglicht nach offiziellen Angaben eine Response-Zeit 4-8 Minuten. Zahlreiche App-Entwicklungen für Smartphones helfen Unfallopfer, Verletzte und Kranke zu finden. Auch taube, stumme oder blinde Menschen sowie Menschen mit Behinderungen können so mit der Ambulanz Kontakt aufnehmen. Durch mehrfaches Drücken der Eingabe auf dem Smartphone wird eine Nachricht in die Kommandozentrale geschickt, der Standort ermittelt und die Art der Verletzung aufgenommen werden kann.



HAIX
www.haix.com

BLACK EAGLE Athletic Desert Der Wüstenstiefel

- Der enorm hohe (Klima-)Komfort und der leichte Einstieg begeistern. Ein innenliegender Sidezipper und der atmungsaktive Textil/Leder-Frame machen es möglich. Dennoch sind die HAIX-typischen Funktionen an Bord: Knöchelschutz, Stabilizer, Anti Slip Sohle mit Dämpfungselement, antibakterielle Innensole, 2-Zone-Lacing und vieles mehr.

The desert boot

This is a boot which offers an enormously high degree of (climate) comfort and is easy to put on – all made possible by an internal side zip and a breathable textile/leather frame. Nevertheless, all HAIX's typical functions are also included. Ankle protection, stabilisers, anti-slip soles with cushioning element, anti-bacterial insoles, 2-zone lacing and many other features besides can all be found.

STOP!

Nicht mit uns!



Keine Kinderarbeit!
No child labour!



Verantwortung für Mensch und Gesundheit!
Acting responsibly - towards people and nature!



Keine Zerstörung der Umwelt!
No destruction of the environment!

Nachhaltigkeit ist selbstverständlich

Sauber, fair und mit hoher Qualität

Clean, fair, and of high quality



Wir fördern eine nachhaltige Entwicklung, indem wir junge Menschen ausbilden und Mitarbeiter weiterqualifizieren.

Nachhaltigkeit in der Produktion ist bei HAIX so selbstverständlich wie das hohe Qualitätslevel der Produkte. Sauber, ökologisch nachhaltig und mit hohen sozialen Standards für die Mitarbeiter – eine untrennbare Kombination. Diesen Weg gehen wir konsequent!

„Unsere eigenen höchsten Produktionsstandards setzen wir auch in Kooperation mit unseren Zulieferbetrieben um“, so HAIX Chef Ewald Haimerl. Beispielsweise bei Gerbereien. Die Firma Heinen, die sich in eigener Regie ökologisch und umweltgerecht zertifizierte. Auch die Firma Viviani setzt gemeinsam mit uns auf Nachhaltigkeit. „Abfälle“ aus der Gerberei entsprechen lebensmitteltauglichen Standards. Ein Teil davon geht in die Gelatineherstellung. Ein anderer Teil wird der Bewässerung eigener Treibhäuser für den ökologischen Gemüseanbau zugeführt. Jede Lederhaut trägt eine eigene Nummer. So lässt sich die Herkunft vom Weiderind bis in den Schuhkarton zurückverfolgen. Die Christliche Initiative Romero bescheinigt HAIX: „Um die Lieferanten bei der Umsetzung des Verhaltenskodex zu unterstützen, ist das Unternehmen in ständigem Kontakt mit denselben“. Jetzt gehen wir den nächsten Schritt. HAIX holt Technologie aus Asien nach Europa. Initiiert durch eine beispielhafte Technologie-Koordination und mit neuen Ausbildungskonzepten für Arbeitsplätze, die der Jugend in Europa eine Chance geben.

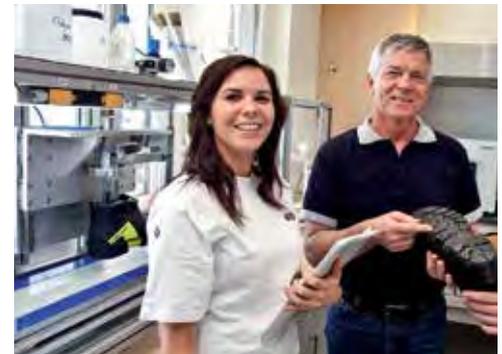
Sustainability is a matter of course at HAIX

Von der Weide bis in den Schuhkarton

From the paddock to the shoe box



The owner-family Haimerl.



We build on our economic success to promote sustainable development by training young people and enabling continuous professional development.

For HAIX sustainability in production has long been a matter of course, as it goes hand in hand with product quality. We are committed to safe and environmentally friendly production procedures, social fairness and the well-being of our staff. These are our core values that underpin all our activities.

"The stringent production standards we apply at our plants must of course also be met by our suppliers," says HAIX CEO Ewald Haimerl. Among the tanneries that supply us with leather is Heinen, based in Germany. This company has for a long time been certified for ecological production. Viviani in Croatia is working hard with us to improve its ecological footprint. Waste material leaving the tannery actually meets foodgrade standards, and some parts of it are used for the production of gelatin. Some of the wastewater is fed to the company's greenhouses for the irrigation of the organic crops. Each hide is labelled with a unique production number. This enables us to trace the origin of the material from the shoe box back to an individual animal.

The Christian Initiative Romero is impressed by the efforts made by HAIX: "The company maintains close contacts with its suppliers in order to assist them in implementing the corporate principle of sustainability." HAIX is now taking a next big step to bring the technology from Asia back to Europe. Through a new cooperation model for technology and forward-looking training plans, the company wants to secure jobs in Europe and give young Europeans a chance to become skilled workers.



HAIX Black Eagle tactical mid



read more about it on www.HAIX/Safe-online.de

Quad-Einsatz: Feld, Wald und Wiese

Quad bikes – for use in country terrain

The great thing about a quad bike is that it enables you to reach remote spots without difficulty. The journey is the thing. Trips to unknown regions bring their own charm. "A nine-day tour taking in 30 mountain passes, including the highest point in the Alps where it is legal to drive." "From India to Germany." "A trip through the Bavarian Forest." The magazine "Quadwelt" offers regular reports on such travels.



Das schöne an den Quads ist, dass man auch entlegene Winkel erreichen kann. Der Weg ist das Ziel. Touren in unbekannte Gegenden haben ihren eigenen Reiz. „Neun Tage unterwegs, über 30 Pässe – darunter der höchste legal befahrbare Punkt der Alpen.“ „Von Indien nach Deutschland.“ „Die Tour durch den Bayerischen Wald.“ Das Magazin Quadwelt berichtet regelmäßig darüber.

Doch Quads sind nicht nur zum Touren gut. Die vierrädrigen offen Offroadler sind auch Arbeitstiere: Im Forst. Auf der Wiese. Überall dort, wo herkömmliche Fahrzeuge ihre Grenzen erreichen, oder - wie bei der Waldarbeit - zu viele Lateralschäden verursachen würden. Für Quads gibt es aufbauten und Ansätze. Einer, der sich auf die diversen Einsatzgebiete angepasst hat, ist Winfried Schomisch mit seiner Firma „Quad



Fotos: Hanno Meier

Quads sind nicht nur zum Touren gut. Die vierrädrigen offen Offroadler sind auch Arbeitstiere.

However, quad bikes have a use beyond travel. They are also workhorses



*Auffällig, Sicherheit mit
Schnittschutz und un-
glaublich komfortabel:
Der HAIX Protector Forest*

am Ring“ unmittelbar am Nürburgring, Der Pfälzer verleiht nicht nur oder führt Touren, er baut auch die verschiedensten „Werkzeuge“ an die Quads oder rüstet sie aus: Holzspalter, Anhänger, Mähbalken. Kleine Flächen, steiles, unwegsames Gelände, Waldpflege und im Winter sogar Schneeräumdienst auf dem Gehsteig - wo „normale“ Fahrzeuge am Limit sind, beginnt das Terrain der Quads. Schnell, wendig und der Spaßfaktor kommt dabei ebenfalls nicht zu kurz. Natürlich sind dabei gute Schuhe gefragt. Ob der Protector Forest als leichter, bequemer Forstschuh mit Schnittschutz für die Waldarbeit oder der Black Eagle Adventure mit Grip und Komfort für Sport, Spaß und Outdoor. Quadwelt-Tester Lars Lorenzen, Ralph Rilke und ihr Team schwören seit Jahren auf HAIX: „Hervorragender Grip, wasserdicht, tolle Qualität und immer ein gutes Gefühl am Fuß“, sagt Lorenzen: „Das ist genau das, was wir auf dem Quad und im Gelände brauchen!!“



*Unverwüstlich und bequem bei Outdoor und Trekking Aktivitäten:
Der HAIX Nebraska.*

• *Highly resilient and comfortable for all outdoor and trekking activities – the HAIX Nebraska.*



*Leichter Arbeits-Allrounder im Gelände: Protector Light.
• A light all-rounder for outdoor use – the Protector Light.*

However, quad bikes have a use beyond travel. They are also workhorses which can be deployed in woodlands and fields, and indeed in all places where conventional vehicles come up against their limits or, as is the case in forestry, would cause too much lateral damage. Various superstructures and accessory parts are available for quad bikes. One person who has specialised in the diverse areas of deployment for which quad bikes are suited is Winfried Schomisch. His company “Quad am Ring”, which is located directly next to the Nürburgring, hires out bikes, carries out tours and also adds a wide range of “tools” to the vehicles. These include wood splitters, trailers and mower bars. The terrain of the quad bike begins at the point where “normal” vehicles reach their limits – small areas, impassable ground, forestry management and in winter even the clearing of snow from the pavements. Quad bikes are quick and nimble as well as being fun to drive. Of course, good footwear is required. The Protector Forest, a light and comfortable forestry boot with cut protection and the Black Eagle Adventure, which offers grip and comfort for sport, leisure and outdoor activities, are both good options. “Quadwelt” testers Lars Lorenzen, Ralph Rilke and Winfried Schomisch himself have all put their faith in HAIX for many years. “Outstanding grip, waterproof, great quality and always a comfortable feeling in the foot area,” says Lars. “This is precisely what we need when we are out in the fields on a quad bike!”

Vom Monument Valley bis zum Mount Fuji

Around the World...



Fotos: Erik Peters

Quer durch Island

Irish-Tour - Allee in Nordirland

Der Journalist Erik Peters schrieb an HAIX:

*„Liebes HAIX TEAM,
ich bin nun mittlerweile seit einigen Jahren großer Fan ihrer
Schuhe und sehr zufriedener Kunde. Es hat ein wenig gedauert,
bis ich nach vielen nicht zufriedenstellenden Tests mit Schuhen
anderer Hersteller endlich bei Haix gelandet bin. Obwohl es sich
eigentlich nicht um Motorradstiefel handelt, muss ich Ihnen ein
großes Kompliment aussprechen. Die Schuhe sind einfach per-
fekt! Im Anhang finden Sie ein paar Bilder, auf denen sie sehen
können, wo ich den Schuh alles getragen habe...*

*Mit den besten Grüßen
Erik Peters“*

Eric Peters ist professioneller Reisejournalist und Filmemacher. Seine Motorradtouren und die Vorträge, Slideshows und Videos von seinen Abenteuern genießen bundesweit Kultstatus. Zudem veröffentlichte er bereits mehrere Bücher und DVDs. Seit einigen Jahren ist er mit Motorrad und Stiefeln von HAIX unterwegs: Auf Cuba, Island, in Japan, Kambodscha und durch das Monument Valley in den USA. Auf seinem Blogg „motorradreisender.de“ berichtet er von seinen Reisen, seinen Abenteuern und seiner Ausrüstung: „Nach langem suchen (nach passenden Motorradstiefeln) bin ich beim deutschen Hersteller HAIX fündig geworden... 100% wasserdicht... lange Wanderungen... und auch zum Motorradfahren als solches sind sie ideal...“ schreibt er. Danke für das Kompliment. Es ist uns Ansporn auch weiterhin die besten Stiefel zu bauen.

The journalist Erik Peters wrote to HAIX:

*„Dear HAIX TEAM,
I have been a great fan of your shoes and boots for a number
of years and am a highly satisfied customer. It took me some
time to discover Haix after trying out footwear from other ma-
nufacturers on many occasions, but with disappointing results.
Although these are not actually motor cycle boots, I must pay
you a great compliment. They are simply perfect. Please find
attached a few pictures which show the variety of situations in
which I have worn them.*

*Best regards
Erik Peters“*

Erik Peters is a professional travel journalist and film maker. His motorcycle tours and the presentations, slide shows and videos he produces of his adventures enjoy cult status across the country. He has also published several books and DVD's. Erik has been wearing HAIX motorcycle boots for a number of years. He has taken them to destinations as diverse as Cuba, Iceland, Japan and Cambodia and has also ridden through Monument Valley in the USA. He uses his blog "motorradreisender.de" to report on his travels, adventure and equipment. "After much searching (for suitable motorcycle boots), I came across the German manufacturer HAIX ... 100% waterproof ... long hikes ... and also ideal for motorcycling ..." he writes. Thank you for the compliment. Such feedback spurs us on to keep making the best boots.

HAIX® HARLEY POLICE im HAIX® Store Hockenheim

Neu im HAIX-US-Oldie-Fuhrpark ist unsere original Harley Davidson Police aus den 1990ern. Einst patrolierte die „Road King“ in den USA auf Streife. Jetzt ist sie Eyecatcher im großen HAIX Store Hockenheim und startet von dort aus immer wieder auf HAIX® Promotion Touren. Ein Traum in weiß und Chrom und nicht nur schön anzusehen. Wenn die alten Mikuni-Vergaser den 1,4-Liter V-Motor anblasen und die original US-Auspuff-Töpfe ihre satten Sound auf den Asphalt blubbern, beginnt das Trommelfell sanft zu vibrieren. Alles Original, von den Twin-Rail Chrom Satteltaschen-Schutzbügel über die verchromten Trittbretter bis zu den rot-blauen Police-Lichtern.



An original Harley Davidson Police from the 1990's is a new addition to our US vintage vehicle collection. This true "Road King" once patrolled the streets of America. It is now an eye-catching exhibit at the large HAIX Store in Hockenheim, from where it embarks on regular promotional tours. This bike is a dream in white and chrome which is not just attractive to look at. The eardrums start to vibrate when the old Mikuni carburetors fire up the 1.4 litre V engine and the original American exhaust roars against the asphalt. Everything on the vehicle is original, including the twin-rail hoop guard which protects the saddle bags, the chrome-plated foot boards and the red and blue police lights.

...From Monument Valley to Mount Fuji

Isle of Skye - Schottland



Tha Prohm - Kambodscha



Mount Fuji - Japan



Monument Valley-USA





HAIX®
STUNTS

TRACS from Mat

Krimi, Action Movies und Wüstenstunts

CRIME THRILLERS, ACTION MOVIES AND DESERT STUNTS



Foto: Peter Rüssmann

Tatort

Wieder einmal trägt er HAIX im TV. Für die VOX-Sendung AUTOMOBIL durfte Stuntman Matthias Schendel beim Thema „Feuer am Auto“ sowohl die gesamten Actionszenen übernehmen mit Überschlag durch eine Explosion ausgelöst, mit einem Crash mit Explosion, einem Feuerstunt „brennend aus brennendem Auto aussteigen“), als auch eine kurze Spielszene. „In der musste ich flüchten und in Parkour-Art über die Motorhaube des Lada springen“, erzählt er von den Dreharbeiten. Eingefangen wurde das Ganze mit drei Kameraeinstellungen. Dabei kommt es auf Präzision an. Beim Sprung vertraute der vielgebuchte Stuntman aus Nürnberg den HAIX Black Eagle high. „Bei den meisten Stunts trage ich meine geschätzten GSG9 Stiefel“, erzählt er.

Für den Stuttgart-Tatort „Patt“ war er sowohl als Coordinator in HAIX Ausrüstung am Set unterwegs, als auch als Double für den Schauspieler Richard von Weyden. Der ist im Film ein Scharfschütze, der zum Schluss vom Dach geschossen wird. „Ich double ihn und durfte im Film sogar meine geliebten HAIX GSG9 tragen!“ Dadurch haben die HAIX Stiefel einen festen Auftritt im neuen Tatort, der im Spätsommer 2016 in der ARD ausgestrahlt wird!

Stuntman Matthias Schendel has worn HAIX on TV once again.

Matthias was involved in the programme „AUTOMOBIL“, broadcast on the channel „VOX“. He performed all the action sequences for a „car fire“ scene, including a roll over caused by an explosion, a crash also featuring an explosion and a fire stunt in which he „emerged on fire from a burning car“. He also got the chance to play a brief acting part. „I had to run away and jump over the bonnet of a Lada in parkour style,“ he relates. Everything was captured using three camera angles. In such situations, precision is the vital aspect. Matthias' footwear of choice for the jump he performed was the HAIX Black Eagle high. „I wear my favourite GSG9 boots for most stunts,“ he says.

In an episode of the German TV detective series „Tatort“ set in Stuttgart, he acted both as HAIX equipment coordinator and as a stunt stand-in for the actor Richard von Weyden. In the film, von Weyden plays a sniper who ends up being shot off a rooftop. „I play his double and was even allowed to wear my much-loved HAIX GSG9!“ This has given the HAIX boots a starring role in this new episode of Tatort, which will be broadcast by ARD in the late summer of 2016.



Kingdom of Heavens



Bei einer der größten indischen Produktionen drehte Matthias Schendel in Ouarzazate, Marokko und doubelte den Bösewicht bei den riesigen Actionsszenen auf den Beiwagen gespannen.

Temperaturen bis zu 50 Grad und hartes Terrain machten diese Produktion natürlich ideal für den Einsatz der Black Eagle Desert.

Ein Bild von den Stuntproben aus der Wüste. Im Hintergrund die Sets von „Kingdom of Heavens“ und dem letzten „Hercules“ mit Dwayne Johnson.

Kingdom of Heaven was a major Indian production, for which filming took place in Ouarzazate, Morocco. Matthias Schendel stood in for the baddie of the piece in major action scenes involving hair-raising carriage rides.

Temperatures of up to 50 degrees and the hard terrain naturally made this production ideal for the use of the Black Eagle Desert.

A picture of the stunt rehearsals in the desert. The sets for “Kingdom of Heaven” and “Hercules” starring Dwayne Johnson can be seen in the background.

Checker Tobi



Drehtermin für die ARD in Augsburg für das Kinderformat „Checker Tobi“ zum Thema Luftwiderstand. „Dafür springen wir ganz oft mit allen möglichen Hilfsmitteln vom 5m Turm und versuchen, so lange wie möglich in der Luft zu bleiben. Und natürlich als Stunt-Experte vor der Kamera mit dem HAIX Shirt!“

Filming in Augsburg by the TV channel ARD for the children's knowledge programme in “Checker Tobi”. The topic is air resistance. “We keep jumping off a 5-metre tower with all kinds of aids and try to stay in the air for as long as possible. Of course, the stunt expert on set is wearing a HAIX shirt!”

Die Informantin



Team-Foto bei „Die Informantin“; den Matthias Schendel (3.v.r.) als StuntCoordinator betreute.

Team photo from the German feature film “The Informant”, for which Matthias Schendel (third from right) acted as stunt coordinator



Dronen, Gletscher und Vulkane

Wer viel nach oben blickt, braucht guten Bodenkontakt auf Island



Fotos: Sky Soda



HAIX®
www.haix.com

Der HAIX® SCOUT

Outdoor ist sein Terrain
Its terrain is the outdoors

- Der Schaft mit seiner bequemen und sicheren Trekking-Höhe ist auf ideale Passform getrimmt. Anpassungsfähige Schäumungselemente sorgen im funktionellen Zusammenspiel für guten Halt und maximalen Komfort: Hohe Rutschfestigkeit, dynamisches Abroll- und Dämpfungsverhalten sowie hervorragende Stabilität bieten beim SCOUT eine komfortable Leichtigkeit, die ihres gleichen sucht.

- A shaft set at a comfortable and secure height for trekking is adapted to provide the perfect fit. Adjustable foam elements function together to provide a firm grip and maximum comfort. High slip resistance, dynamic toe-to-heel movement, shock absorption properties and outstanding stability all enable the SCOUT to offer a unique sense of comfort and lightness.

www.haix.com

Stefan Petschinka ist Chef der Kölner Firma SKY SODA, visuals by drone. Seine Aufträge führen ihn immer wieder an die entlegenen Orte der Welt. Für Dronenaufnahmen reiste er mit seiner Crew im Frühsommer dieses Jahres nach Island: Vulkane, Gletscher, Geysire, karge Vegetation, beeindruckende Landschaften. Genau das richtige für den HAIX® Scout. „Er erwies sich als perfekter Schuh“, sagt er. Komfortabel und rutschfest auch auf altem Schnee und Matsch. Für jemanden, der seine Augen bei der Arbeit vorzugsweise in der Luft oder auf dem Kontrollmonitor braucht ein besonders wichtiger Aspekt.

Drones, glaciers and volcanoes

Looking up into the air in Iceland need to maintain good contact with the ground

Stefan Petschinka is the boss of the Cologne-based company SKY SODA, which specialises in "visuals by drone." His commissions constantly take him to the remotest corners of the world. In the early summer of this year, he travelled with his crew to Iceland to record pictures by drone. The country's volcanoes, glaciers, geysers, bare vegetation and impressive landscapes were precisely the right environment for the HAIX® Scout. "This proved to be the perfect shoe," says Stefan. The HAIX® Scout is comfortable and offers slip resistance on old snow and muddy ground. This is a particularly important aspect for someone who spends much of his working time gazing up into the sky or checking a monitor.

50.000 Wracks in der Tiefe

„Die Wracktaucher“ auf Schatzsuche in der Nordsee / jetzt auf „D-MAX“

Fotos: take25 pictures

HAIX ist mit an Bord / HAIX is on board



Sicherer Stand an Deck: HAIX® Black Eagle.

read more about it on www.HAIX/Safe-online.de

50,000 WRECKS AT THE BOTTOM OF THE SEA

“Wreck divers” seeking treasure in the North Sea

Mehr als 50.000 Wracks liegen in der Nordsee. Laut den Zahlen des offiziellen Lloyd-Ship-Registers in England gilt das Gebiet als eines der wrackreichsten Gewässer der Welt. Gleichzeitig ist es auch eines der Gefährlichsten. Unberechenbare Strömungen, Ebbe, Flut, schlechte Sicht und unruhige See. Die Nordsee ist nicht zu unrecht ein Meer für Profis. Andi Peters ist der Nordseetaucher. Über 4.000 Tauchgänge sprechen für seine Erfahrung. 400 Mal tauchte er bereits in der Nordsee ab.

Von mittelalterlichen Segelschiffen, im Kampf gesunkenen Kriegsschiffen bis hin zu jeder Art von Transport- und Passagierschiffen, Flugzeugen, Fischkuttern sowie kleinen und großen Sportbooten liegt so ziemlich alles auf dem Grund des Atlantikausläufers.

Andi Peters und seine Crew sind auf der Suche nach diesen geheimen Schätzen und ihren Geschichten. Mit jedem Schiffswrack versank eine eigene, persönliche und intime Geschichte. Vom Bau in der Werft bis zu den Reisen über die Weltmeere, über Aufträge und Passagiere an Bord, bis zum oft tragischen Untergang. HAIX ist bei der Suche mit an Bord. Demnächst auf:



More than 50,000 wrecked ships lie in the North Sea. According to figures supplied by the official Lloyd's Ship Register in England, this area has one of the largest numbers of sunken ships in the world. It is also one of the world's most dangerous stretches of water. Unpredictable currents and tides, poor visibility and rough sea all bring their risks. The North Sea is best left to the professionals.

Andi Peters is an experienced North Sea diver with over 4,000 descents. 400 of these were in the North Sea.

This is a body of water which contains all manner of things – medieval sailing ships, sunken war ships, all kinds of transport and passenger vessels, aeroplanes, fishing smacks and small and large sports boats.

Andi Peters and his crew are searching for these secret treasures and for the stories that lie behind them. Every sunken ship is connected to an individual, personal, and intimate fate. These are the tales of shipyard construction, of journeys over the oceans of the world, of missions undertaken and, often, of a tragic end. HAIX is also on board to take part in the search. Shortly to be featured on the TV channel D-MAX.



Faszinierende Feuerwehrgeschichte

Im Bayerischen Feuerwehrmuseum

Als Ewald Haimerl im Oktober letzten Jahres erstmals seinen Fuß über die Schwelle des Feuerwehrmuseum Bayern in Waldkraiburg setzte, begannen die Augen des HAIX-Chefs zu strahlen: „Das muss man unbedingt unterstützen!“, waren seine ersten Worte, die Museumsvorstand Alexander Süsse sichtlich mit Freude aufnahm. Seither unterstützt HAIX das Bayerische Feuerwehrmuseum.

Rund 100 Fahrzeuge aus allen Epochen der Feuerwehrgeschichte, über 2000 Ausrüstungsgegenstände, 16.850 m Schläuche, 235 verschiedene Blaulichter, 79 Feuerlöscher und vieles mehr, was nicht nur das Herz von passionierten Feuerwehlern höher schlagen lässt.

HAIX und die Feuerwehr, das gehört zusammen wie Einsatz und Löschzug. Ein gutes Vierteljahrhundert ist es her, dass Haimerl, damals selbst stellvertretender Feuerwehrkommandant in seiner Heimatstadt, die zündende Idee hatte, Einsatzstiefel aus Leder zu entwickeln. Stiefel mit Schutzfunktionen, Tragekomfort und von hoher Qualität wurden zur HAIX Initialzündung, die den Bayerischen Funktionsschuhhersteller zum Weltmarktführer aufsteigen ließ. Eine Geschichte, ebenso so spannend wie die der einzelnen Exponate im Bayerischen Feuerwehrmuseum. Der grüne Löschzug aus den 1930er-40er Jahren zum Beispiel. Er bannte so manches Großfeuer in München, überstand Fliegerangriffe im 2. Weltkrieg und rückte aus zu Flugzeugabstürzen mitten in die Stadt. Als 1958 die halbe Mannschaft von Manchester United bei einem Absturz mitten in der Landeshauptstadt ums Leben kam, war er allerdings bereits museumsreif. Dennoch dauerte es Jahrzehnte, bis dieses Museum durch private Initiative und vor allem ehrenamtliches Engagement des Museumsvereins als eines der größten Museen seiner Art in Europa entstehen konnte.

Freitag bis Sonntag von 10.00 bis 17.00 Uhr. Für Gruppen nach Anmeldung auch an anderen Tagen geöffnet.

www.feuerwehrmuseum.bayern

When HAIX boss Ewald Haimerl entered the Bavarian Fire Brigade Museum in Waldkraiburg for the first time in October last year, his eyes began to shine like blue emergency lights. "This is something which we definitely need to support!" were his very first words. This was something which was very much music to the ears of the museum's Chair Alexander Süsse. Since this time, HAIX has been an official sponsor of the Bavarian Fire Brigade Museum.

The museum truly offers something for everyone and is home to around 100 vehicles from every era of history, more than 2,000 pieces of equipment, 16,850 metres of hose, 235 different blue lights, 79 fire extinguishers and much more besides.

HAIX and the fire brigade is simply a natural match. It is just over twenty-five years ago that Ewald Haimerl, who himself was Deputy Fire Brigade Commander in his home town at the time, hit upon the brilliant idea of making service boots in leather. These boots, which offered both protective functions and comfort of wear, were instrumental in starting the rise of HAIX to that of a world market leader. This is a history which is just as exciting as the individual exhibits contained within the Bavarian Fire Brigade Museum. One of these is a fleet of green vehicles dating back to the 1930's and 1940's. These units dealt with many a major fire in Munich, survived air raids in the Second World War, and dealt with air crashes. By the time of the Manchester United Munich Air Disaster of 1958, however, they were ready to become museum pieces. Nevertheless, decades were to go by before such a museum, now one of the largest organisations of its kind in Europe, could be set up. Its creation was the result of private initiative and, above all, the voluntary commitment shown by the Museum Association. This is a hands-on museum which is always worth a visit.

It is open from 10 am to 5 pm from Friday to Sunday. Groups may visit on other days by prior appointment.



Fascinating fire brigade history

Kompletter Löschzug von 1936

A fleet of green vehicles dating back to the 1930's



Fotos: Hanno Meier





„Weber“ Rescue Days in Japan

HAIX nutzte die Tage für eigene Tests mit dem brandneuen FIRE EAGLE Einsatzstiefel
 HAIX is already known the world over for the high standard it sets with regard to protective functions.

Wie sind verschiedene Fahrzeugtypen beschaffen? Wie können diese Fahrzeuge bei Unfällen schnell und sicher geöffnet werden, um Verletzte daraus zu bergen? Die Anforderungen bei Unfälleinsätzen entsprechen weltweit vergleichbaren Parametern. Es geht um die schnelle und sichere Bergung und den richtigen Umgang mit den technischen Hilfsmitteln, im speziellen mit den hydraulischen Schneide- und Spreizgeräten. Und es geht um die richtige Schutzausrüstung für die Sicherheit der Helfer. Unter diesen Vorgaben veranstaltet Weber Rescue unterstützt vom japanischen Kooperationspartner Funayama jährlich auch in Japan die Weber Rescue Days. **Und weil es dabei nicht zuletzt auch um den besten Schutz für die Füße der Ersthelfer geht, ist HAIX mit an Bord.**

Vier Stationen mit unterschiedlichen schweren Unfallszenarios: Nach der theoretischen Schulung mit wichtigem Basiswissen, leitet an jeder Station ein Instruktor (drei von Weber Rescue, einer von Funayama) die Bergung und instruiert die Teilnehmer. Im Notfall entscheiden oft Sekunden und die resultieren meist daraus, wie gut die Helfer geschult und mit dem technischen Equipment vertraut sind.

HAIX nutzte die Tage für eigene Tests mit dem brandneuen FIRE EAGLE Einsatzstiefel und erhielt auch in Japan sehr positives Feedback. Test-Träger lobten den hohen Tragekomfort, die Leichtigkeit und Flexibilität des Stiefels, bestätigten, dass man damit auch gut ein Fahrzeug führen könne.

What are the characteristics of different vehicle types? How can they be opened quickly and safely at the scene of an accident in order to rescue injured persons? Requirements for the deployment of emergency services to the scene of an accident follows comparable parameters all over the world. The focus is on rapid and secure rescue and on the correct use of technical equipment, particularly hydraulic cutting and spreading devices. It is also important that rescue workers have the right protective gear in order to ensure their safety. Supported by its Japanese cooperation partner Funamaya, Weber Rescue stages annual so-called Weber Rescue Days based on these stipulations, including in Japan. **Because one of the objectives is to give the best possible protection for the feet of the emergency responders, HAIX is also involved.**

There are four stations with different serious accident scenarios. Following theoretical training to impart important basic knowledge, an instructor is on hand at each of the four stations (three from Weber Rescue and one from Funayama) to lead the rescue and direct participants. In an emergency, seconds are often vital. Gaining this crucial time in which to act mostly depends on how well responders have been trained and how familiar they are with the technical equipment. HAIX is already known the world over for the high standard it sets with regard to protective functions.



4 Stationen mit unterschiedlichen Unfallszenarien.
 4 stations with different serious accident scenarios

Fotos: at.snowpeak



HAIX
 www.haix.com

BLACK EAGLE SAFETY

Leicht, sportlich, sicher

Safe and with sports look

- Mit knapp 500 Gramm zählt der BLACK EAGLE SAFETY zu den Sportlichsten im Sicherheitsbereich. Die ultraleichte High-Tech Composite-Schutzkappe, eine extrem rutschfeste Sohle, die neueste wasserdichte und hoch atmungsaktive GoreTex Membran sorgen für die erstaunliche Leichtigkeit. Der Schuh ist komplett metallfrei, ESD zertifiziert, als Textil- oder Lederversion in S1P oder S3 Ausführungen erhältlich.

- The BLACK EAGLE SAFETY weighs only 500 grams and is thus one of the lightest boots in the safety boot range. Its main features include an ultralight, high-tech composite toe cap, a highly effective anti-slip sole and a GoreTex membrane of the latest generation that make the boot waterproof and breathable. The BLACK EAGLE SAFETY is free of any metal and is available in a fabric or leather version as an S1P or S3 boot.



Starke „Flieger“ mit dem Fire Eagle “Flyers” showcase the Fire Eagle

Sie nennen sich „FLIEGER“; zählen zu den angesagten Wuppertaler Cover-Rockbands und sind für ihre Performance on Stage bekannt. Bei der Feuerwehr Remscheid allerdings lieferten sie einen Auftritt, der sogar die hartgesottene Einsatz-Kollegen nicht schlecht staunen ließ. Die Band um Leadvocal Sängerin Bea Blankenhaus präsentierte den neuen HAIX FIRE Eagle live on Stage - natürlich mit dem Song „Simply the best“ – nomen est omen!

www.fliegerlive.de

The “FLYERS” are one of Wuppertal’s best known cover rock bands and are famous for their energetic stage performances. At a show for the Remscheid Fire Brigade, the band and lead singer Bea Blankenhaus surprised their audience by presenting the new HAIX FIRE Eagle live on stage. The accompanying song was, of course, “Simply the Best”. www.fliegerlive.de

Große LKWs ziehen und Baumstämme stemmen Pulling large trucks and lifting tree trunks

Große LKW ziehen, dicke Baumstämme stemmen oder über 100 Kilo schwere Lasten schleppen, das zählt zu den Herausforderungen, denen sich Reinhard Maier in seinen Wettkämpfen stellt. Strongman-Cups werden diese genannt. 2015 schaffte der Muskelbepackte Niederbayer den Gesamtsieg beim WEKO-Strongman-Cup in Rosenheim. Dazu braucht es Training, Training und wieder Training, sagt der 120-Kilo-Muskelmann, der sich beruflich mit der Produktion von LKW-Bremsen beschäftigt und außerdem noch als Kommandant einer FFW zu Einsätzen ausrückt und auch hier HAIX Schuhe trägt.



The competitions in which Richard Maier from Lower Bavaria takes part involve pulling large trucks, lifting huge trees and dragging 100 kilo weights. These events are called “Strong Man Cups”. In 2015, Richard emerged as the overall winner of the WEKO Strong Man Cup in Rosenheim. “In order to achieve this, you need training, training and yet more training,” he says. In his day job, this 120-kilo muscular giant works in the production of brakes for heavy goods lorries. He also acts as Commander of a Voluntary Fire Brigade and is often out on call in this capacity. Here too, he wears HAIX boots.

Feuerwehrkarriere trotz Prothese / Hero prothesis

Ein Autounfall traf Francisco Javier Gonzalez Barbaglia mitten im Leben: Das linke Bein - Amputation knapp unter dem Knie. Der Traum des Feuerwehrmannes schien ausgeträumt. Ein weiterer Einsatz als Maschinist bei seiner Feuerwehr, der Ronald Station (Station 20th of Santiago FD) für immer vorbei? Seine Kollegen wollten sich nicht damit abfinden und halfen ihm beim Kampf zurück ins Leben mit Prothese. Der FIRE EAGLE von HAIX wurden zum wichtigsten Teil davon. Die Fotos vom ersten Tag in der Feuerwache nach dem schweren Unfall schickten die Kollegen an HAIX: “Wir wollen sie mit euch teilen um euch zu zeigen, dass eure Stiefel weit über den normalen Feuerwehreinsatz hinaus tolle Dienste leisten.”

Francisco Javier Gonzalez Barbaglia had to have his left leg amputated just below the knee after being involved in a car accident. It seemed that his career as a fire fighter could well be over. Could he continue to act as driver for his fire brigade, the Ronald Station (20th Station of the Santiago Fire Department)? His colleagues refused to accept that Francisco’s career was over and helped him to make a comeback after he had been fitted with a prothesis. The FIRE EAGLE by HAIX became an important part of the process. His workmates sent photos to HAIX showing his first day back at the fire station after the serious accident. They wrote: “We wanted to share these pictures with you to show that your fire boots are performing fabulous services which go well beyond normal fire fighter deployment.”



The FIRE EAGLE became an important part of his comeback



Der ultraleichte FIRE EAGLE spielte eine wichtige Rolle bei seiner Rückkehr in den Dienst.

HAIX® Hero-Challenge

Wettkampf für echte Helden

A competition for true heroes



Teilnehmer, Organisatoren und Stuntkordinator

Candidates, organization team and stunt coordinator

Wenn HAIX gemeinsam mit POLIZEIPRAXIS zur Hero-Challenge lädt, ist eine „heiße Sache“ für coole Typen Idee der Veranstaltung.

Nürnberg, 26. August. 34 Grad im Schatten. Tatort: Ein stillgelegtes Industriegelände unweit von Nürnberg. Wenn hier nur irgendwo Schatten wäre. Einst wurden hier Recycling-Verfahren getestet. Heute trainiert das verwegene Team der VIPStunts um Chef und Koordinator Matthias Schendel ihre halbsbrecherischen Action-Doubles berühmter Schauspieler auf dem genialen Areal. Und manchmal öffnen sie ihre Tore auch für Stuntman-Kurse oder Challenges.

Sabine, Jan und Uli, die Kandidaten der HAIX Hero-Challenge ließ die Hitze kalt.

Egal ob beim Sprung aus fünf Meter Höhe ins Sprungkissen, beim Salto über eine brennende Stange im Hitzeschutzanzug, oder beim Abseilen aus 32 Metern Höhe

Jeder der insgesamt 10 Challenges ging eine perfekte Einweisung voraus. Sicherheit ist für Matthias Schendel, der schon Brad Pitt in Inglorious Basterds doublete, „bei unserer Arbeit immer das oberste Gebot“

Bei den Challenges war entsprechend auch kein singulärer Schwerpunkt auf Kraft, auf Ausdauer oder auf Geschicklichkeit gelegt, sondern ein ausgewogener Mix aus allen Komponenten, was die knappen Ergebnisse bestätigte.

Als bei der Rückwärtsfahrt im Auto mit anschließender 180 Grad-Drehung der Wagen möglichst knapp vor den aufgestellten Pylonen zum Stillstand kommen sollte, staunten sogar die Stunt-Profis: 15 cm - ein absolut professionelles Ergebnis, das einer der Teilnehmer hinlegte.

Als weiteres Highlight erwies sich der „HAIX-Surfer“: Von einer hinter dem fahrenden Auto hergezogenen Stahlplatte arbeiteten sich die Kontrahenten, gesichert mit Karabinern, vom Heck bis zur Motorhaube vor. Auf der Haube galt es die Schuhe zu wechseln und wieder auf die Plattform hinter dem Wagen zurück zu gelangen. Das ganze bei zügiger Fahrt auf tückischem Untergrund.

Hot stuff – HAIX joins forces with the specialist police journal POLIZEIPRAXIS to stage the Hero Challenge.

Nuremberg, 26 August. The temperature is 34 degrees in the shade. The location is a unused industrial site not far from the city. If only there were some shade to be had somewhere. A location where recycling procedures were once tested now provides the daring “VIP Stunts” Team, led and coordinated by Matthias Schendel, with an ideal place to practise their hazardous role as stand-in’s for famous actors. Sometimes, like today, it also opens its doors to stuntman courses or special challenge events.

The HAIX Hero Challenge candidates Sabine, Jan and Uli, were not bothered by the heat.

They took everything in their stride as they undertook feats such as jumping from five metres onto a padded mat, somersaulting over a burning bar whilst wearing a heat protection suit and abseiling from a height of 32 metres.



Fotos: Hanno Meier



Die Challenge war nicht auf Einzelwettkämpfe, auf Ausdauer oder auf Geschicklichkeit aufgebaut, sondern auf einen ausgewogenen Mix aus allen Komponenten.
There are a total of ten challenges, and precise instructions are given before each one is attempted.

Die komplette Bilder-Galerie auf: [www. HAIX/Safe-online.de](http://www.HAIX/Safe-online.de)



Jeder der insgesamt 10 Challenges ging eine perfekte Einweisung voraus

There are a total of 10 challenges, and precise instructions are given before each one is attempted



Für den neuen Black Eagle Adventure 2.0 wurde die Challenge zum Einsatz unter Extrembedingungen. Die rutschfeste Sohle und der bewährte Schnellverschluss waren die eine wichtige Stütze beim Wettkampf. Beim Seilklettern zeigte sich der sportliche HAIX-Schuh aber auch in Sachen höchste Belastbarkeit und Abriebfestigkeit von seinen besten Seiten.

So wie Sabine beim Abseilen aus 12 Meter Höhe an einem 4 cm dicken Tau nur mit Sicherungsleine geführt: Da blieb den Männern nur das staunende Nachsehen. Ihre Berufserfahrung als Baumpflegerin machte die Herausforderung zum ein Heimspiel.

Geschicklichkeit am Seil an der „Wäscheleine“, mit den nagelgespickten „HAIX-Dart“-Schuhen in die Zielscheibe treffen, als Ritter Lanzelott stehend vom Dach des fahrenden Autos die Ringe auffädeln, da war schon einiges geboten für Sabine, Jan und Uli, bevor sie sich ihren wohlverdienten Drink abholen durften. Natürlich nicht einfach von der Bar. Im Fensterrahmen des fahrenden Autos sitzend, galt es gefüllte Wasserbecher zu greifen und möglichst wenig zu verschütten. Das Ganze bei Geschwindigkeit von 20 – 60 km/h.

Das Ergebnis im Sammelbehälter entschied an dieser letzten Challenge über Sieg und Niederlage. Am Ende war es ein einziger Punkt Vorsprung, der Uli zum Sieg und zur Stunt-Rolle in einer der nächsten Filmproduktionen mit Matthias Schendel verhalf. Für Sabine (Platz 2) und Jan (hervorragender Dritter) gab es HAIX-Einkaufsgutscheine und die gemeinsame Freude über einen Hero-Challenge-Tag, der Mut, Geschicklichkeit und Ausdauer forderte und mit viel Spaß, Spannung und Action belohnte.

There are a total of ten challenges, and precise instructions are given before each one is attempted. For Matthias Schendel, who doubled for Brad Pitt in Inglourious Basterds, “safety is always the number one aspect in our work.”

For this reason, the emphasis of the challenges was on a balanced mix of skills rather than on strength, stamina or agility alone. This was borne out by the closeness of the results. Even the professionals were astonished by one manoeuvre, which involved reversing a car into a 180 turn before coming to a halt as near as possible to the cones laid out. One of the participants managed a distance of 15 centimetres, a performance that was absolutely at a professional level.

The “HAIX surfers” were another highlight. Secured by carabiners to a steel plate pulled by a car, their task was to work their way over the back of the vehicle and onto the bonnet. Once this had been achieved, they changed their shoes and made their way back onto the platform at the rear. All of this was performed whilst travelling quickly across treacherous ground.

The challenge provided an opportunity to test the new Black Eagle Adventure 2.0 under extreme conditions. Its slip-resistant sole and tried-and-tested quick fastening system proved to be an important asset. During rope climbing, the HAIX footwear also demonstrated highly impressive resilience and scuff resistance.

Sabine, for example, abseiled from a height of 12 metres on a 4 centimetre-thick rope secured only by a safety line, leaving the men to look on in astonishment. As a tree surgeon, the task was very much second nature to her.

Sabine, Jan and Uli had to work hard before relaxing with a well-earned post-challenge drink. They demonstrated agility by swinging on a “washing line” and hitting targets with nail-spiked “HAIX Dart” shoes and acted as Lancelot by sliding rings onto a lance whilst standing on the roof of a moving car. Of course, obtaining a drink was not as simple as going to the bar. Sitting in the window frames of moving cars, they had to snatch water-filled cups whilst spilling as little as possible. All of this took place at speeds between 20 and 60 kilometres per hour.

The amount of liquid in the collection container determined victory and defeat in this final challenge. In the end, Uli emerged victorious by a single point and will now be given a stunt role in one of Matthias Schendel's forthcoming productions. Sabine (second place) and Jan (an excellent third) received HAIX vouchers and were rewarded by the joint enjoyment of having taken part in the Haix Hero Challenge Day which required courage, skill and stamina as well as delivering plenty of fun, excitement and action.



Batman trägt HAIX®

Batman wears HAIX®

Nicht die Geschichte hinter BATMAN, der Kultcomicfigur im Fledermauskostüm steht im Fokus der Galileo-Produktion, sondern die einzelnen Stationen seiner Ausbildung zum Superhelden.

Das heißt: atemberaubende Stunts und Action pur. Matthias Schendel, HAIX® Chef-Stuntman und Konstantin Widjaja liefen an den zwei Drehtagen in einer alten Papierfabrik nordwestlich von München zu Höchstleistungen auf. In ihren Rollen als BATMAN und dessen Ausbilder bzw. Gegenspieler mimen sie die spannenden Stationen im Leben des Verbrecherjägers im Fledermausanzug.

Der Ranger GSG9-X, der Stiefel für harte Fälle, und der HAIX® Black Eagle Tactical 20 High spielen dabei die Hauptrolle an den Füßen – zwei extrem robuste und dennoch komfortable Funktionsschuhe für alle, die im Einsatz und Training körperliche Höchstleistungen zeigen müssen.

Hello friends

Today we are filming a new episode of Galileo. Today's programme is all about Bruce Wayne, alias Batman, and looks at his development and training." Superheroes need super boots – and this is where HAIX comes in!

As we all know, BATMAN is really the billionaire Bruce Wayne. After the childhood trauma of seeing his parents murdered, he is brought up by his butler whilst living mainly in Asia. When Wayne learns that Gotham City is about to be wiped out, he returns to his homeland to begin his ongoing fight against evil under the name of BATMAN.

The Galileo production depicts the stages of our hero's transformation to superhero rather than focusing on the cult comic figure in his costume.

All of this means breathtaking stunts and action all the way. Matthias Schendel, Head of the HAIX® Action Team, and his stunt colleague Konstantin Widjaja were on set for two days of top performance. Filming took place at a unused paper factory to the North-West of Munich. Playing between them the roles of BATMAN and his trainer, the two convincingly related the exciting key moments in the superhero's life story.

The models used on set were the GSG9-X and the HAIX® Black Eagle Tactical 20 High, two extremely robust and yet comfortable products which, in the situations in which they are typically deployed, are constantly required to perform to the very highest physical level.



„Hallo Freunde,
 ...und wieder drehen wir eine neue Folge Galileo. Diesmal geht es um Bruce Wayne, alias Batman und seinen Werdegang, Training und Ausbildung“, schrieb uns Stuntman Matthias Schendel direkt vom Set und notierte: Superhelden brauchen Super-Stiefel - klare Sache für HAIX!

BATMAN, das ist der Milliardär Bruce Wayne, der als Kind die Ermordung seiner Eltern mit ansehen musste, später von seinem Butler aufgezogen wurde und dabei hauptsächlich in Asien lebte. Als er erfährt, dass Gotham City ausgelöscht werden soll, kehrt er zurück und kämpft fortan als BATMAN gegen das Böse

STORE FOUR

Kirchweg 127 - 24558 Henstedt-Ulzburg

T. +49 (0)4193/8062-0

F. +49 (0)4193/806280

contact@store4four.de

www.store-four.de



STORE FOUR
 ARBEITSKLAMOTTEN & HANDWERKSZEUG
 ★ WORKER STORE ★

Auf dem Weg zum Weltrekord

100 Kilometer in weniger als 20 Stunden marschieren und das mit Feuerwehrstiefel in kompletter Schutzbekleidung inklusive Helm und Atemschutzgerät auf dem Rücken. 30 Kilo „Ballast“, eine Kleidung, die nicht atmet, bei schwülen 28 Grad. Tausende und abertausende Mücken im Schlepptau durch den feuchten Wald. Das bewältigte noch kein Mensch!

„Die Schuhe waren super“, sagt Feuerwehrmann Kai Eichler am Ende zu HAIX, aber die Leiste zwickte schmerzhaft. Nach 12 Stunden und 61,3 Kilometern stoppte der Rennarzt den Feuerwehrmann aus Immenstaad am Bodensee. Eigentlich auch schon ein irrer Rekord, den das Reglement allerdings nicht anerkennen will, weil man auch für einen neuen Contest immer eine neue Benchmark setzt. Übrigens wollte auch das Guinnessbuch ihn nicht aufnehmen, weil so etwas noch nie jemand versucht hatte und man dafür eine eigene Disziplin hätte schaffen müssen. Doch sind diese 100 Kilometer überhaupt machbar? Ende des Jahres will es Kai Eichler erneut versuchen. „Das geht und ich werde es beweisen!“, sagt er.

Kurz vor Redaktionsschluss entschied sich Kai Eichler erneut anzutreten und schaffte 90 km. Weltrekord? Ja, aber nicht offiziell. Das Reglement verlangt 100 Kilometer und ebenso Kais Ehrgeiz. Ende des Jahres versucht er es erneut.

100 kilometres in boots, a helmet and a respiratory protection device

Imagine covering 100 kilometres in less than 20 hours whilst wearing fire brigade boots, full protective equipment and a helmet and carrying a breath protection unit on your back. You have 30 kilos of "ballast", clothing which does not breathe and the temperature is a sultry 28 degrees. Thousands and thousands midges pursue you through the damp woods. Surely this is something which no one can achieve?

"The boots were great," said fire fighter Kai Eichler to HAIX, but his groin was hurting him badly. After 12 hours and 61.3 kilometres, the officiating doctor stopped Kai when he had reached Immenstad on Lake Constance. This was actually already a great record, but cannot be recognised under the rules because a new contest always requires a new benchmark. At the end of September Kai Eichler was trying again and he had to quit again. This time he made 90 kilometres. A second great record but again he couldn't complete the 100 kilometres. "It's possible, and I will prove it," Kai says. At the end of the year Kai will try for a third time.



HAIX Fire Eagle:
Ein Stiefel für Rekorde
Good für any record!

100 km mit Stiefel, Helm und Atemschutz



Fotos: Hanno Meier

